

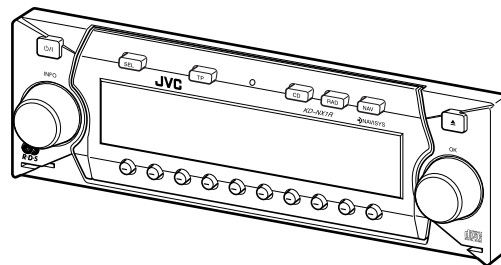
JVC

SISTEMA DE NAVEGACION/RECEPTOR DE CD
NAVIGATIESYSTEEM/CD-RECEIVER
NAVIGATIONSSYSTEMET/CD-MODTAGER
NAVIGATIONSSYSTEMET/CD-SPELARE MED MOTTAGARE

KD-NX1R



COMPACT
disc
DIGITAL AUDIO



MANUAL DE INSTRUCCIONES
GEBRUIKSAANWIJZING
INSTRUKTIONSBOG
BRUKSANVISNING

Le agradecemos la adquisición de este producto JVC.

Como primer paso, por favor lea detenidamente este manual para comprender a fondo todas las instrucciones y obtener un máximo disfrute de esta unidad. Guarde este manual para futuras consultas.

We danken u voor de aanschaf van een van onze JVC-producten.

Lees deze gebruiksaanwijzing aandachtig en in zijn geheel door alvorens u deze eenheid gaat gebruiken. Alleen zo kunt u het beste uit uw apparatuur halen. Bewaar deze gebruiksaanwijzing zodat u deze in de toekomst kunt raadplegen.

Tak fordi du har købt et af JVC's produkter.

Inden du tager anlægget i brug, bør du omhyggeligt gennemlæse denne vejledning for at få det bedste ud af anlægget. Gem vejledningen til eventuel senere brug.

Tack för ditt köp av en av våra JVC-produkter.

Läs denna handbok noga innan du använder enheten, för att kunna utnyttja den på bästa möjliga sätt, och spar handboken för framtida bruk.

Manual de instrucciones

ESPAÑOL

Gebruiksaanwijzing

NEDERLANDS

Instruktionsbog

DANSK

Bruksanvisning

SVENSKA



Let op! Aanwijzingen m.b.t. veiligheid

Het navigatieapparaat mag alleen worden bediend als de verkeerssituatie dit toelaat en u er geheel zeker van bent dat u zelf, uw medepassagiers of andere verkeersdeelnemers geen gevaar lopen, worden gehinderd of worden gestoord.

In elk geval zijn de voorschriften van de Wegenverkeerswet van toepassing. De plaats van bestemming mag alleen worden ingevoerd als de auto stilstaat.

Het navigatiesysteem is niet meer dan een hulpmiddel bij het reizen. De bestuurder wordt door dit apparaat niet van zijn plicht ontslagen om de geboden zorgvuldigheid in het verkeer te betrachten. Evenmin kan het apparaat in plaats van de bestuurder situaties beoordelen. Gezien het feit dat verkeerssituaties aan veranderingen onderhevig zijn of gegevens veranderen kan het voorkomen dat de gegeven aanwijzingen niet geheel of niet correct zijn. Derhalve moet altijd rekening worden gehouden met de verkeersborden en de verkeerssituatie ter plaatse. Het navigatiesysteem is met name niet bedoeld als hulpmiddel ter oriëntatie bij slechte weersomstandigheden.

Het apparaat mag alleen voor de doeleinden waarvoor het is bedoeld worden gebruikt. Het volume van de autoradio/navigatiesysteem moet zo worden ingesteld dat de bestuurder nog geluiden van buiten kan waarnemen.

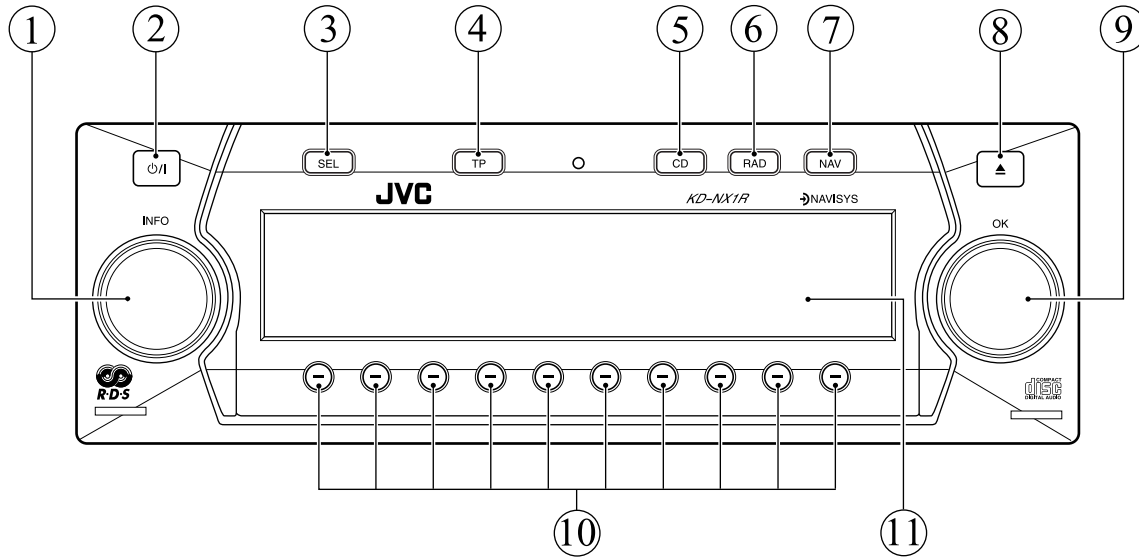
Bij storingen (bijv. ontwikkeling van rook of geurtjes) moet het apparaat meteen worden uitgeschakeld.

Om veiligheidsredenen mag het apparaat alleen door een vakman worden geopend. Voor reparaties wordt u verzocht met uw dealer contact op te nemen.

Inhoudsopgave	73	Tussenstop	92
Overzicht toetsen	75	Filefunctie	93
Beveiliging tegen diefstal	76	Navigatie afbreken	94
Codenummers invoeren	76	Toelichtingen bij de navigatie	95
Mobiel voorpaneel verwijderen	77	Dynamische navigatie met TMC	97
Mobiel voorpaneel plaatsen	77	Informatie tijdens de navigatie	100
Algemene bediening	78	Bestemmingsgeheugen	103
In-/uitschakelen	78	Bijzondere bestemmingen	103
Volume instellen	78	Systeeminstellingen	106
Geluidsmenu activeren	78	Radioweergave	112
Lage tonen instellen	78	Radioweergave inschakelen	112
Hoge tonen (treble) instellen	78	Modus radiomenu inschakelen	112
Fader	79	FM-golfbereik instellen	112
Balans instellen	79	AM-golfbereik instellen	112
Lineair afstellen	79	Instelmogelijkheden voor de selectie van de zenders	112
Volume subwoofer resp. centerspeaker instellen	79	Dynamische Autostore (FM DAS)	113
Loudness in-/uitschakelen	79	Zenderzoekfunctie FM DAS	113
Gebruik van het navigatiesysteem	80	Zenderzoekfunctie MW, LW, SW	113
Wat is navigatie?	80	Scan-zoekfunctie	114
Aanwijzingen m.b.t. veiligheid	80	Zenders filteren bij FM DAS	114
Gedigitaliseerd gebied	80	Programmatype selecteren (PTY)	114
Algemene aanwijzingen	81	Weergave van PTY in-/uitschakelen	115
Navigatie selecteren	82	Zender oproepen/opslaan bij FM	115
Basismenu navigatiesysteem	82	Zenders opvragen/opslaan MW, LW, SW	115
Bestemming	83	Autostore MW, LW	116
Routemenu	88	Handmatig instellen FM	116
Ingevoerde bestemming in het bestemmingsgeheugen opslaan	90	Handmatig afstemmen MW, LW, SW	116
Route naar de bestemming berekenen	91	Regio's	117
		Regionale programmafunctie in-/uitschakelen	117

Inhoudsopgave


Weergave frequentie in-/uitschakelen	117	Nummer vooruit/achteruit springen	127
Radiotekst in-/uitschakelen	118	Intro scan	127
Verkeersinformatie TP (Traffic Program)	118	Versneld vooruit-/terugspoelen	128
TP-menu activeren/verlaten	119	Toevalsfunctie (Random Play)	128
TP in-/uitschakelen	119	Herhalen van nummers (Repeat)	128
Automatisch volgen instellen	120	Aantal nummers en totale speelduur	128
Rechtstreeks programmeren		PSM (Modus met voorkeursinstellingen) menu	129
instellen/ongedaan maken	120	PSM menu oproepen/verlaten	129
Mute-stand in-/uitschakelen	120	GAL instellen	130
TP-berichten afbreken	121	Functies bij Mute-instelling telefoon (Tel)	130
Volume van TP-berichten	121	Kleur van het display instellen (Col)	131
TMC in-/uitschakelen	121	Display instellen (Lcd)	131
Weergave voor TMC-zender	122	Knipperlicht instellen (LED)	132
Mute-functie telefoon	122	Optimale ontvangst instellen (M/S)	132
Gebruik van de cd-speler	123	Instelling navigatie-aanwijzing (Nav)	133
Aanwijzingen voor de compactdisc (cd)	123	AUX-ingang (Aux)	133
Cd's plaatsen/uitwerpen	123	Kompasweergave	134
Nummer vooruit/achteruit springen	124	Volume signaaltoon	134
Intro scan	124	Aanwijzingen voor het aansluiten	135
Versneld vooruit-/terugspoelen	124	In-/uitbouwhandleiding	136
Toevalsfunctie (Random Play)	124	Algemene uitleg	138
Herhalen van nummers (Repeat)	125	RDS-SYSTEEM	138
Aantal nummers en totale speelduur	125	Niveau DAS Seek Qual.	138
Schakelinrichting om tegen te hoge temperaturen te beschermen	125	Niveau DAS Seek Name	138
		Niveau Stations Fix	138
Gebruik van de cd-wisselaar	126	Niveau Stations RDS	138
Cd-wisselaar gebruiksklaar	126	PTY (programmatype)	139
Cd-magazijn vullen/leegmaken	126	Technische gegevens	140
Cd's afspelen	127		

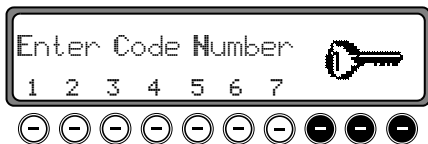


- ① Linkerdraaiknop ● (Info)
- ② Aan-/uitschakelaar (φ/I)
- ③ Klanktoets (SEL)
- ④ Verkeersinformatietoets (TP)
- ⑤ Naar cd (CD)
- ⑥ Naar radio (RAD)
- ⑦ Naar navigatie (NAV)
- ⑧ Eject-knop voor cd (▲)
- ⑨ Rechterdraaiknop ● (Ok)
- ⑩ Multifunctionele toetsen
- ⑪ Display

Beveiliging tegen diefstal

Codenummers invoeren

Als de autoradio van de stroomvoorziening wordt afgehaald, is de radio bij een volgende aansluiting beveiligd tegen diefstal. Nadat de radio is aangezet met de toets , verschijnt de tekst `Enter Code Number`, op het display.



Gebruik de multifunctionele toetsen “1 - 7” om het vijfcijferige codenummer in te voeren.

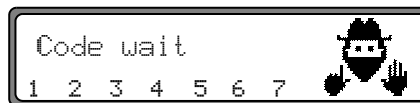
Voorbeeld: Codenummer 15372 (het codenummer staat op de bijgevoegde CODE CARD).

Codenummer met behulp van de multifunctionele toetsen invoeren.

Als het 5e getal is ingevoerd en alle andere getallen correct zijn ingevoerd, gaat het apparaat automatisch aan.

Aanwijzing: De CODE CARD moet buiten de auto op een veilige plaats worden bewaard. De kaart kan zodoende niet onrechtmatig gebruikt worden. De bijgeleverde ruitenstickers moet u op de binnenkant van uw ruiten plakken.

Als u een verkeerd codenummer heeft ingevoerd, wordt de melding `Enter Code Number` weergegeven. Als u de code drie keer verkeerd heeft ingevoerd, wordt `Code wait` weergegeven. Het apparaat kan gedurende ca. 60 minuten niet gebruikt worden.



Als u vervolgens de code nogmaals drie keer verkeerd invoert, kan de radio wederom gedurende 60 minuten niet gebruikt worden.

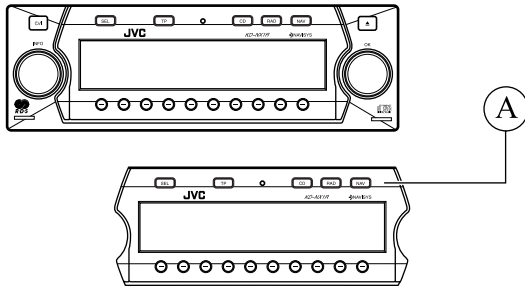
Let op: De wachttijd geldt alleen als de radio is ingeschakeld.

Mobiel voorpaneel verwijderen

U kunt het mobiele voorpaneel (A) verwijderen. Dit is een effectieve beveiliging tegen diefstal.

Houd hiervoor toets  kort ingedrukt (gegevensdrager blijft in het apparaat). Het display klapt naar voren.

U kunt het mobiele voorpaneel verwijderen.



Na het wegklappen van het display wordt het geluidsvolume begrensd. Na 20 seconden hoort u een pieptoon als teken dat het bedieningsgedeelte is weggeklapt. Daarna wordt het apparaat uitgeschakeld.

Aanwijzing: Uit veiligheidsoogpunt mag het mobiele voorpaneel tijdens het rijden niet geopend blijven.

Let op: Plaats het mobiele voorpaneel na het verwijderen in de bijgeleverde beschermhoes. Raak de metalen contactpunten op het mobiele voorpaneel of de radio niet aan.

Mobiel voorpaneel plaatsen

Steek het mobiele voorpaneel in de vergrendeling linksonder en daarna in de vergrendeling rechtsonder. Vervolgens het mobiele voorpaneel naar boven klappen totdat het in de bovenste vergrendelingen vastklikt.


Het mobiele voorpaneel kan ook vlak worden geplaatst en worden vastgedrukt.


Om er zeker van te zijn dat het juist functioneert, moet u erop letten dat het mobiele voorpaneel volledig is vastgeklikt in de vier vergrendelpunten.


Als u een nieuw voorpaneel of een voorpaneel van een ander apparaat gebruikt, moet u het codenummer zoals beschreven invoeren, zodat de radio geactiveerd wordt.

Algemene bediening

In-/uitschakelen

Druk toets  in.


Andere in-/uitschakelmogelijkheid: via de ontsteking. Als u de radio via de ontsteking inschakelt, moet het apparaat vooraf ook via de ontsteking zijn uitgeschakeld. Na het afzetten van het contact kunt u voorkomen dat het apparaat wordt uitgeschakeld door de toets  binnen 3 seconden in te drukken.

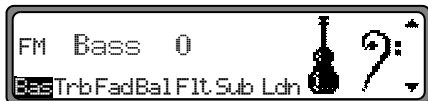
Aanwijzing: Het apparaat kan ook zonder het contact worden ingeschakeld met de toets , het schakelt zichzelf echter na 1 uur uit.

Volume instellen

Draai aan de linkerdraaiknop . Het volume wordt hoger of lager.


Geluidsmenu activeren

Druk op de toets . Het geluidsmenu wordt geactiveerd. U kunt de volgende functies oproepen: **Bas** (lage tonen), **Trb** (hoge tonen), **Fad** (fader), **Bal** (balans), **Flt** (Lineair afstellen), **Sub** (subwoofer) en **Ldn** (loudness).




De instellingen van de lage tonen en de hoge tonen, worden afzonderlijk opgeslagen voor de golfbereiken MW/LW/SW en FM, de verkeersinformatie, de navigatie-aanwijzingen, de telefoon, de CD - en de CDC/AUX - weergave.


Lage tonen instellen

Druk op toets  en vervolgens op de multifunctionele knop **Bas** in.




Stel vervolgens met de rechterdraaiknop  de gewenste lage tonen in.

Hoge tonen (treble) instellen

Druk op toets  en vervolgens op de multifunctionele knop **Trb** in.



Stel vervolgens met de rechterdraaiknop  de gewenste hoge tonen in.

Fader

Druk op toets **SEL** en vervolgens op de multifunctionele knop **Fad** in.



Stel vervolgens met de rechterdraaiknop ● de gewenste waarde voor de fader in.

Balans instellen

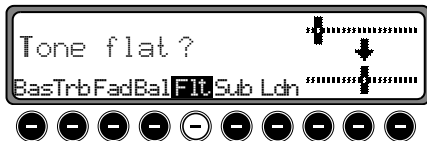
Druk op toets **SEL** en vervolgens op de multifunctionele knop **Bal** in.



Stel vervolgens met de rechterdraaiknop ● de gewenste balans in.

Lineair afstellen

Druk kort op de toets **SEL**.



Druk de multifunctionele toets **Fit** kort in - er verschijnt **Tone flat**. Door de multifunctionele knop opnieuw in te drukken **Fit** worden de klankinstellingen van de op dat moment afgestelde signaalbron (bijv. FM) op een gemiddelde waarde afgesteld.

Volume subwoofer resp. centerspeaker instellen

Druk de multifunctionele toets **Sub** in.



Stel vervolgens met de rechterdraaiknop ● het gewenste volume voor de subwoofer in.

Loudness in-/uitschakelen

Druk op toets **SEL** en vervolgens op de multifunctionele knop **Ldn** in.



Kies met de multifunctionele toets **Ldn** tussen Loudness aan (ON) resp. Loudness uit (OFF) selecteren.

In de golfbereiken MW, LW, SW is loudness uitgeschakeld.

Gebruik van het navigatiesysteem

Wat is navigatie?

Onder navigatie (lat. navigare = op zee varen) verstaat men in het algemeen de plaatsbepaling van een voertuig, de bepaling van de richting en de afstand tot de bestemming en het uitzetten van de route ernaar toe. Als hulpmiddelen bij het navigeren worden o.a. sterren, markante punten, kompas en satellieten gebruikt.

Bij KD-NX1R vindt het bepalen van de positie plaats via de GPS-ontvanger (GPS = Global Positioning System). De richting en de afstand tot de bestemming worden o.a. met behulp van een digitale wegenkaart, een navigatiecomputer en sensoren bepaald. Voor de routebepaling worden ook het signaal van de snelheidsmeter en de achteruitversnelling gebruikt.

Om veiligheidsredenen vindt de navigatiemet name door verbale aanwijzingen plaats, ondersteund door richtingspijlen op het display.

Aanwijzingen m.b.t. veiligheid

- Neem in elk geval de voorschriften van het wegverkeersreglement in acht.
- Verkeersborden en plaatselijke verkeersvoorschriften hebben altijd prioriteit.
- De route naar de bestemming geldt alleen voor personenauto's. Er is geen rekening gehouden met specifieke aanbevelingen over de route en voorschriften voor andere voertuigen (bijv. bedrijfswagens).
- De plaats van bestemming mag alleen worden ingevoerd als de auto stilstaat.

Gedigitaliseerd gebied

Op de bijgeleverde navigatie-cd bevindt zich een gedigitaliseerde wegenkaart. Op deze wegenkaart zijn de snelwegen, provinciale, regionale wegen en plaatselijke wegen opgeslagen. Grotere steden en gemeentes zijn volledig ingevoerd. Bij kleinere steden en gemeentes staan de regionale en plaatselijke wegen of doorgaande wegen alsmede het centrum van de bebouwde kom vermeld.

Er is zoveel mogelijk rekening gehouden met eenrichtingswegen, voetgangersgebieden, plaatsen waar een verbod geldt om af te slaan en andere verkeersregelingen. Vanwege het feit dat het wegennet en de bijbehorende verkeersregelingen doorlopend worden gewijzigd, kan het voorkomen dat de gegevens op de navigatie-cd en de plaatselijke situatie niet geheel overeenkomen.

Algemene aanwijzingen

- Tijdens het gebruik van het navigatiesysteem kan de radio of cd-speler worden beluisterd.
Rechts op het display worden de afstand tot de volgende melding en de vermoedelijke aankomsttijd getoond.
- Tijdens de actieve navigatie kunt u op de toets **RAD** drukken om naar de radio over te schakelen. Door op de toets **CD** te drukken, wordt er naar de cd-speler overgeschakeld.
Bij aanwijzingen van het navigatiesysteem, verschijnt vervolgens automatisch het navigatiemenu.
- Bij het invoeren van het adres worden alleen de letters, cijfers en tekens weergegeven die hiervoor nodig zijn.
De invoer wordt automatisch aangevuld.
Een spatie (bijv. in Bad Abbach) moet met een onderliggend verbindingsstreepje worden ingevoerd.
Letters, cijfers en tekens kunnen via de multifunctionele toetsen **1** t/m **9** worden gekozen. Alle tekens die boven de multifunctionele knop staan kunnen worden gekozen door één of meerdere keren op de toets te drukken. Verderop wordt beschreven hoe u tekens kunt kiezen met behulp van de rechterdraaiknop **➤**.
- **NAV** verlaat u het huidige menu, waarna het vorige menu verschijnt.

- Bij een afwijking van de route wordt de route naar de bestemming opnieuw door het systeem berekend.
- Druk voor het weergeven van de huidige aanwijzing van het navigatiesysteem op de linkerdraaiknop **⬅**.
- Tijdens de aanwijzingen kan het volume met de linkerdraaiknop **⬅** worden gewijzigd; de klank kan worden geregeld door op de toets **SEL** te drukken (zie pagina 78).
- Door even op de linkerdraaiknop **⬅** te drukken, wordt tijdens de navigatie aanvullende informatie opgeroepen; wanneer de navigatie uitstaat verschijnt de actuele positie. Zie “Informatie tijdens de navigatie” op pagina 100.
- Een lopende navigatie-aanwijzing kan worden onderbroken door de linkerdraaiknop **⬅** in te drukken.
- Wanneer u de linkerdraaiknop **⬅** tijdens een navigatie-aanwijzing langer dan 2 seconden indrukt, worden de aanwijzingen gestopt en wordt de navigatie voortgezet op het display.
Als u kort op de linkerdraaiknop drukt **⬅**, worden de aanwijzingen van het navigatiesysteem weer ingeschakeld.
- De schuifpijlen **⬆** en **⬇** geven een keuzelijst aan, waarin met de rechterdraaiknop **➤** kan worden gebladerd.
Door de rechterdraaiknop **➤** in te drukken, kunt u de met hoofdletters weergegeven ingang uit de lijst kiezen.

Gebruik van het navigatiesysteem

Navigatie selecteren

Druk toets **NAV** in.






Als dit wordt weergegeven, verschijnt het basismenu van het navigatiesysteem.

Aanwijzing: Als het navigatiesysteem voor het eerst wordt opgestart, moet de navigatie-cd worden geladen.

Wanneer de kalibrering van het navigatiesysteem nog niet is voltooid, vraagt het systeem om een kalibreringsrit (zie Handleiding voor installatie/aansluiting).

Om het navigatiesysteem in gebruik te nemen, heeft u een navigatie-cd nodig waarop de gegevens staan van het land waarin u woont.

Voor het starten van een routeberekening, plaatst u de navigatie-cd in het systeem. Tijdens de bepaling knippert op het display de melding . Als de berekening afgerond is, verdwijnt de melding . U kunt de navigatie-cd verwijderen en vervolgens een audio-cd in het systeem plaatsen.


Bij het invoeren van verre bestemmingen is het zinvol pas weg te rijden wanneer de melding  is verdwenen.

Basismenu navigatiesysteem



Keuze uit

BESTEMMING,
BEST. GEHEUGEN,
BIJZONDERE BEST.,
VORIGE BEST.,

door te draaien, bevestigen door op de rechterdraaiknop te drukken .

- **BESTEMMING**
Brengt u naar het invoermenu voor het bestemmingsadres. Zie “Bestemming” op pagina 83.
- **BEST. GEHEUGEN**
Bevat bestemmingen die eerder zijn opgeslagen. Zie “Bestemmingsgeheugen” op pagina 103.
- **BIJZONDERE BEST.**
Menu voor het selecteren van plaatselijke of nationale bijzondere bestemmingen en van bijzondere bestemmingen in de omgeving. Bijzondere bestemmingen zijn bijv. tankstations, vliegvelden of ziekenhuizen. Zie “Bijzondere bestemmingen” op pagina 103.

- **VORIGE BEST.**

Er wordt een lijst met de laatste 50 bereikte bestemmingen weergegeven. Selecteer met de rechterdraaiknop ● de gewenste bestemming. Voor de bevestiging met de rechterdraaiknop ● kunt op de linkerdraaiknop drukken ● om bestemmingsinformatie op te vragen. Een tussenstop wordt niet als laatste bestemming opgeslagen.

Bestemming

In het basismenu van het navigatiesysteem met de rechterdraaiknop ● **BESTEMMING** kiezen en bevestigen door de knop in te drukken.

Land selecteren



Wanneer uw bestemming in een ander land ligt, **DUITSLAND** met de rechterdraaiknop ● kiezen en bevestigen door de knop in te drukken.



Selecteer het land met de rechterdraaiknop ● en bevestig dit door op de knop te drukken.

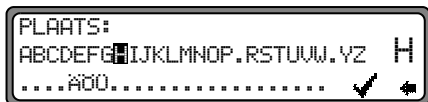
Aanwijzing: Bij het selecteren van een verre bestemming is het raadzaam om halverwege een tussenstop te kiezen (zie pagina 92).

Gebruik van het navigatiesysteem


Plaats van bestemming invoeren




De plaats die het laatst werd ingevoerd, wordt weergegeven. Wanneer u een bestemming in de aangegeven plaats wilt invoeren, kunt u meteen STRAAT of CENTRUM kiezen. Wanneer uw bestemming in een andere plaats ligt, moet u de plaats met de rechterdraaiknop ● kiezen en met een druk op de knop bevestigen.




Kies de achtereenvolgende letters door aan de rechterdraaiknop te draaien ● en bevestig dit door op de knop te drukken. De gekozen letter wordt rechts uitvergroot weergegeven.

Kies met de multifunctionele toets  wordt de letter die het laatst bevestigd werd, gewist.

De complete invoer wordt gewist door  langer dan 2 seconden op de multifunctionele knop te drukken.



De reeds ingevoerde letters worden invers weergegeven. Als hulpmiddel wordt de plaatsnaam getoond die het meest lijkt op de reeds ingevoerde tekst. Het systeem laat u alleen nog uit de mogelijke letters kiezen. Wanneer er geen andere mogelijkheden meer zijn, vult het systeem de plaatsnaam vanzelf aan.

Om de ingevoerde naam over te nemen, houdt u de rechterdraaiknop ● langer dan 2 seconden ingedrukt of u kiest de kleine haak  en u drukt de rechterdraaiknop ● kort in.

Wanneer de complete plaatsnaam reeds is ingevoerd of automatisch is aangevuld, dan wordt er doorgeschakeld naar de lijst met plaatsen die erop lijken of naar de invoer van de straat of het centrum.


Wanneer de ingevoerde plaats geen straten heeft of wanneer alleen het centrum kan worden gekozen, wordt meteen naar het routemenu doorgeschakeld.

Wanneer een onvolledige plaatsnaam is bevestigd, wordt de plaatskeuzelijst getoond.



De plaatsnaam die het meest op de ingevoerde plaats lijkt, verschijnt in hoofdletters in de keuzelijst.


De schuifpijlen geven aan dat er nog meer plaatsen op alfabetische volgorde kunnen worden gekozen.

Selecteren door de rechterdraaiknop  te draaien, bevestigen door de knop in te drukken. (Zie "Algemene aanwijzingen" op pagina 81.)

Wanneer de ingevoerde plaats duidelijk is, wordt naar de invoer van de straat of het centrum doorgeschakeld. Wanneer de ingevoerde plaats geen straten heeft of wanneer alleen het centrum kan worden gekozen, wordt er direct naar het routemenu doorgeschakeld.

Wanneer de ingevoerde plaatsnaam niet eenduidig is, dan verschijnt de lijst met plaatsen die erop lijken.




Selecteer de plaats met de rechterdraaiknop  en bevestig deze door de knop te drukken.

Er wordt doorgeschakeld naar de invoer van de plaats of het centrum.


Wanneer de ingevoerde plaats geen straten heeft of wanneer alleen het centrum kan worden gekozen, wordt meteen naar het routemenu doorgeschakeld.


Straat van de plaats van bestemming invoeren




Selecteer met de rechterdraaiknop  **STRAAT** en bevestig deze door op de knop te drukken.



Selecteer achtereenvolgens de letters door de rechterdraaiknop  te draaien en bevestig deze door op de knop te drukken. De geselecteerde letter wordt rechts vergroot weergegeven.

Kies met de multifunctionele toets  wordt de letter die het laatst bevestigd werd, gewist.

De complete invoer wordt gewist door  langer dan 2 seconden op de multifunctionele knop te drukken.



De reeds ingevoerde letters worden invers weergegeven. Als hulpmiddel wordt de straatnaam getoond die het meest lijkt op de reeds ingevoerde tekst. Het systeem laat u alleen nog uit de mogelijke letters kiezen.

Gebruik van het navigatiesysteem

Wanneer er geen andere mogelijkheden meer zijn, vult het systeem de straatnaam vanzelf aan.

Om de ingevoerde naam over te nemen, houdt u de rechterdraaiknop ● langer dan 2 seconden ingedrukt of u kiest de kleine haak ✓ en u drukt de rechterdraaiknop ● kort in.

Wanneer de complete straatnaam reeds is ingevoerd of automatisch is aangevuld, dan wordt er doorgeschakeld naar de straatkeuzelijst of naar het routemenu.

Wanneer een onvolledige straatnaam is bevestigd, wordt de stratenlijst getoond.



De straatnaam die het meest op de ingevoerde straat lijkt, verschijnt in hoofdletters in de keuzelijst.

De schuifpijlen geven aan dat er nog meer straten op alfabetische volgorde kunnen worden gekozen.

Selecteer de straat door de rechterdraaiknop ● verder te draaien en bevestig deze door op de knop te drukken.

Wanneer de keuze duidelijk is, wordt er naar het routemenu doorgeschakeld.

Wordt de straat niet duidelijk herkend, dan verschijnt de lijst met straten die erop lijken.



Selecteer de wijk met de rechterdraaiknop ● en bevestig deze door op de knop te drukken.

Het routemenu wordt geopend.

Centrum van de plaats van bestemming invoeren



Selecteer met de rechterdraaiknop ● CENTRUM en bevestig dit door op de knop te drukken.

Wanneer de eerder gekozen plaats slechts één centrum heeft, wordt er meteen naar het routemenu doorgeschakeld.

Wanneer het aantal centra lager is dan 10, wordt de centrumlijst getoond.





Selecteer het centrum door de rechterdraaiknop ● te draaien en bevestig dit door op de knop te drukken.

Wanneer het aantal centra meer is dan 9, wordt naar de invoer van het centrum doorgeschakeld.



Selecteer achtereenvolgens de letters door de rechterdraaiknop ● te draaien en bevestig deze door op de knop te drukken. De geselecteerde letter wordt rechts vergroot weergegeven.

Kies met de multifunctionele toets  wordt de letter die het laatst bevestigd werd, gewist.

De complete invoer wordt gewist door  langer dan 2 seconden op de multifunctionele knop te drukken.



De reeds ingevoerde letters worden invers weergegeven. Als hulpmiddel wordt het centrum getoond dat het meest lijkt op de reeds ingevoerde tekst. Het systeem laat u alleen nog uit de mogelijke letters kiezen. Wanneer er geen andere mogelijkheden meer zijn, vult het systeem de naam van het centrum vanzelf aan.

Om de ingevoerde naam over te nemen, houdt u de rechterdraaiknop ● langer dan 2 seconden ingedrukt of u kiest de kleine haak ✓ en u drukt de rechterdraaiknop ● kort in.

Wanneer de complete naam van het centrum reeds is ingevoerd of automatisch is aangevuld, dan wordt er doorgeschakeld naar het routemenu.

Wanneer de ingevoerde naam niet duidelijk is, wordt er doorgeschakeld naar de centrumlijst.



Het centrum dat het meest lijkt op het ingevoerde centrum, verschijnt in hoofdletters in de lijst.

De schuifpijl geeft aan, dat er meerdere centra op alfabetische volgorde kunnen worden geselecteerd.

Selecteer het centrum door de rechterdraaiknop ● te draaien en bevestig dit door op de knop te drukken.

Het routemenu wordt geopend.

Aanwijzing: Als u langer dan 2 seconden op de rechterdraaiknop ● drukt, zonder van tevoren een letter te hebben geselecteerd, verschijnt onmiddellijk de lijst met mogelijke centra.

Gebruik van het navigatiesysteem

Routemenu



Keuze uit

BEST. IN GEHEUGEN,
START-SNELLE R (START-KORTE R. of
START-DYN.RTE.),
HUISNUMMER,
KRUISING
ROUTENOPTIES

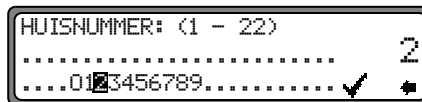
door te draaien, bevestigen door op de rechterdraaiknop te drukken ●.

- **BEST. IN GEHEUGEN**
Brengt u naar het invoermenu voor het bestemmingsgeheugen (zie pagina 90).
- **START-SNELLE R., START-KORTE R. resp. START-DYN.RTE.**
Start de navigatie. Tegelijkertijd verschijnt informatie over de momenteel ingestelde routekeuze (-KORTE R. voor een korte route, -SNELLE R. E voor een snelle route en -DYN.RTE. voor een dynamische route).
- **HUISNUMMER**
Hier kan het huisnummer in de aangegeven straat worden ingevoerd.
Deze functie is alleen aanwezig, als deze informatie op de navigatie-cd is opgeslagen.

- **KRUISING**
Hier kan er een kruisende straat als het punt van de bestemming worden gedefinieerd.
Deze functie is alleen aanwezig, als deze informatie op de navigatie-cd is opgeslagen.
- **ROUTENOPTIES**
Hier kunt u kiezen uit kenmerken als een snelle route, een korte route, dynamische route snelweg, verboden en tolwegen.

Huisnummer van de straat van bestemming invoeren

Selecteer in het routemenu met de rechterdraaiknop ● **HUISNUMMER** en bevestig dit door op de knop te drukken.



Voer met behulp van de rechterdraaiknop ● het huisnummer van de straat van bestemming in en druk vervolgens langer dan 2 seconden op de draaiknop om de invoer te bevestigen. Ter bevestiging kan ook de kleine haak ✓ worden gekozen, waarna u de rechterdraaiknop ● kort indrukt.
Het systeem brengt u slechts in de buurt van het ingevoerde huisnummer.



Na de keuze **START-** begint de navigatie.

Als u **BEST. IN GEHEUGEN** selecteert, gaat u naar het menu van het bestemmingsgeheugen.

Als u **ROUTENOPTIES** kiest, kunt de routenopties kiezen. Selecteer dit door de rechterdraaiknop ● te draaien en bevestig uw keuze door op de draaiknop te drukken.

Kruising in de straat van bestemming selecteren

Selecteer in het routemenu met de rechterdraaiknop ● **KRUISING** en bevestig dit door op de knop te drukken.



Selecteer de kruising in de straat van bestemming door de rechterdraaiknop ● te draaien en bevestig dit door op de knop te drukken.



Na de keuze **START-** begint de navigatie.

Als u **BEST. IN GEHEUGEN** selecteert, gaat u naar het menu van het bestemmingsgeheugen.

Als u **ROUTENOPTIES** kiest, kunt de routenopties kiezen. Selecteer dit door de rechterdraaiknop ● te draaien en bevestig uw keuze door op de draaiknop te drukken.

Routenopties instellen

Selecteer in het routemenu met de rechterdraaiknop ● **ROUTENOPTIES** kiezen en ter bevestiging indrukken.



- **SNELLE ROUTE**
Deze optie berekent een zo kort mogelijk reistijd.
- **KORTE ROUTE**
Deze optie berekent een zo kort mogelijke afstand.

Aanwijzing: In grotere steden of stedelijke gebieden is het vaak raadzaam om de instelling “**KORTE ROUTE**” te kiezen.

- **DYNAM. ROUTE**
Met dynamische navigatie wordt de route berekend, rekening houdend met de actuele verkeersberichten.

Aanwijzing: Kan alleen worden gekozen, als TMC werd ingeschakeld resp. ingeschakeld is. Zie “**TMC in-/uitschakelen**” op pagina 121.

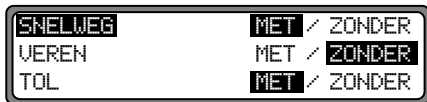
Bij een actieve dynamische navigatie worden de routes met de route-optie “**SNELLE ROUTE**” berekend.


Gebruik van het navigatiesysteem

Meer informatie vindt u onder Zie “Dynamische navigatie met TMC” op pagina 97.

- **RESTRIKTIES**

Biedt u keuze om snelwegen, veerboten of tolwegen te vermijden.




Selecteer dit door te draaien en bevestig de instellingen door op de rechterdraaiknop  te drukken.

Als u langer dan 2 seconden op de draaiknop drukt, worden alle instellingen overgenomen. Vervolgens verlaat u het menu.


Aanwijzing: Routen zonder snelweg kunnen alleen binnen een gebied tot ca. 200 km worden berekend.



Ingevoerde bestemming in het bestemmingsgeheugen opslaan

Het opslaan van een bestemming in het bestemmingsgeheugen is voor de navigatie niet dringend noodzakelijk. Hierdoor hoeft u de handmatige invoer niet nog eens te herhalen als u op een later tijdstip nogmaals naar de bestemming moet rijden.



Kies onder het routemenu **BEST. IN GEHEUGEN** en druk ter bevestiging op de rechterdraaiknop .



U kunt aan de ingevoerde bestemming een willekeurige naam van 20 tekens geven die vervolgens automatisch in het bestemmingsgeheugen wordt opgeslagen, als u langer dan 2 seconden op de rechterdraaiknop  drukt. Zie “Bestemmingsgeheugen” op pagina 103.

Voor het opslaan kunt u ook de kleine haak  kiezen en kort op de rechterdraaiknop  drukken.

Als u aan de bestemming geen willekeurige naam wilt geven, houdt u de rechterdraaiknop  langer dan 2 seconden ingedrukt. Vervolgens wordt het vooraf ingevoerde adres in het bestemmingsgeheugen opgeslagen.

De laatst ingevoerde bestemming kan ook op een willekeurige plaats worden ingevoegd door aan de rechterdraaiknop  te draaien. Als u kort op de rechterdraaiknop drukt , wordt de geheugenplaats bevestigd.

Er kunnen in totaal 50 bestemmingen worden opgeslagen.





Voor de definitieve opslag in het bestemmingsgeheugen moet de navigatie worden gestart of er moet naar een nieuw in te voeren bestemming worden overgeschakeld door voor NIEUWE BEST. te kiezen.

Opgeslagen bestemmingen wissen

Bestemmingsgeheugen selecteren (zie pagina 103).



Selecteer de te wissen bestemming met de rechterdraaiknop  en druk de multifunctionele knop  in.

Bestemmingsgeheugen vol



Wordt uitgevoerd als het bestemmingsgeheugen vol is. Kies WISSEN (springt naar bestemmingsgeheugen om een bestemming te wissen) of TERUG (opslaan afbreken).

Route naar de bestemming berekenen



De mededeling “De route wordt berekend” kondigt aan dat de route wordt berekend, wat enkele seconden kan duren. Na de navigatie-aanwijzing knippert op het display de melding CD; net zolang tot de complete route is berekend. Bij het invoeren van verre bestemmingen is het zinvol pas weg te rijden wanneer de melding CD niet meer knippert.

Navigatie opnieuw berekenen



Als de huidige route naar de bestemming niet wordt gevolgd vanwege een wegafsluiting, een omleiding, door per ongeluk verkeerd rijden of omdat u de route-aanwijzing niet hebt gevolgd, berekent het systeem onmiddellijk een nieuwe route. Tijdens deze nieuwe berekening wordt de melding NEW ROUTE getoond.


Gebruik van het navigatiesysteem

Tussenstop

De optie tussenstop biedt u de mogelijkheid om in de actieve route een tussenstop in te voeren.

Tussenstop invoeren



Druk op de multifunctionele knop .

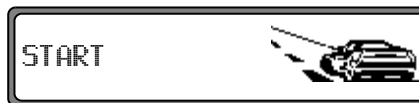



Maak met de rechterdraaiknop  een keuze en bevestig deze door op de draaiknop te drukken.


- **BEST. GEHEUGEN**
(zie pagina 103) Selecteer een tussenstop uit het bestemmingsgeheugen.

- **BESTEMMING**
(zie pagina 83) Hiermee kunt u een tussenstop met de precieze aanduiding van het adres.
- **BIJZONDERE BEST.**
(zie pagina 103) Hiermee kunt u bijzondere bestemmingen als tussenstoppen selecteren via **OMGEVING**, **NABIJ OMGEVING** en **PLAATS/LAND**. Dit zijn bijv. tankstations of vliegvelden.
- **VORIGE BEST.**
(zie pagina 83) Voor het invoeren van een stopoverpunt na de laatste bestemming.

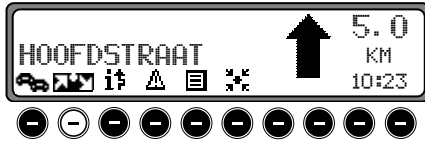
Navigatie naar tussenstop starten




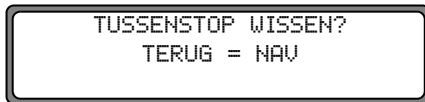
Druk op de rechterdraaiknop  om de navigatie naar de tussenstop te starten.
De route wordt berekend waarna de navigatie wordt gestart.


Aanwijzing: Tijdens de navigatie naar een tussenstop wordt  invers weergegeven.

Tussenstop wissen



Druk op de multifunctionele knop .



Druk binnen 8 seconden op de rechterdraaiknop  om de tussenstop te wissen.

Tussenstop bereikt




Na de melding TUSSENSTOP BEREIKT, wordt automatisch de navigatie naar de eigenlijke bestemming gestart.

Filefunctie

Met deze functie kunt u de vanaf de volgende splitsing nog voor u liggende delen van het traject blokkeren en een omleidingsroute berekenen als u op een file of een wegafsluiting afrijdt.

Lengte van de file invoeren




Druk op de multifunctionele knop .



Stel met de rechterdraaiknop  de lengte van de file in en bevestig de invoer door op de draaiknop te drukken.




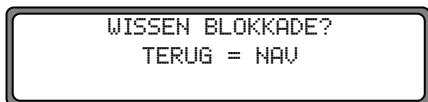
Op het display wordt  invers weergegeven, de route wordt opnieuw berekend.


Gebruik van het navigatiesysteem

Blokkade wissen



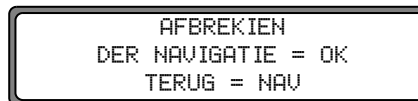
Druk op de multifunctionele knop .




Druk binnen 8 seconden op de rechterdraaiknop  om een wegafsluiting te wissen.

Navigatie afbreken

Druk toets  in.



De navigatie stopt wanneer de rechterdraaiknop  binnen 8 seconden wordt ingedrukt.

Anders gaat het programma door met de navigatie naar de bestemming.

Toelichtingen bij de navigatie

Na de invoer van de bestemming (adres) berekent het systeem de route en het zegt:
“Klaar voor vertrek”.

De navigatie-aanwijzingen worden door gesproken teksten en meldingen op het display aan u doorgegeven.

Door op de linkerdraaiknop ● te drukken, wordt de laatste aanwijzing herhaald.

Door op de rechterdraaiknop ● te drukken, kan de rijrichting worden aangegeven in geval van een onduidelijke aanwijzing, bijv. op een kruising zonder een aangegeven richtingsverandering.



Volgt u vervolgens de richtingspijl in de aangegeven richting. Als u op de rechterdraaiknop drukt, blijft deze weergave gedurende 8 seconden zichtbaar ●.



Gevaar voor ongevallen!

Wanneer de aanwijzing niet overeenkomt met de verkeersregels, gaan de verkeersregels altijd voor!

Ter illustratie geven wij u een aantal voorbeelden van mogelijke aanwijzingen voor een te rijden traject:

- “Zo mogelijk keren”.



U bevindt zich in de verkeerde rijrichting en u moet keren zodra dit mogelijk is.

- “Na 300 meter rechts afslaan”.



De markeringspijl ► geeft de straat weer, waar u moet afslaan.

De statusbalk rechts visualiseert de afstand. Het zwarte gedeelte van de statusbalk wordt steeds korter, naarmate u de kruising nadert.

Gebruik van het navigatiesysteem

- “Weg vervolgen”.



Deze weergave geeft aan, dat u het verloop van de straat moet volgen.

- “Vervolgens links afslaan” of “Links voorsorteren”.



Deze aanbeveling komt voordat u gaat afslaan. “Links voorsorteren” betekent echter niet dat u meteen op het linker voorsorteervak moet gaan rijden!

Aanwijzing: Op kruisingen en rotondes wordt van de straten die u voorbij moet rijden slechts een klein gedeelte weergegeven.

- “Verlaat de rotonde via de derde afslag”.



Deze weergave laat u zien welke afslag (met pijl aangegeven) u op de rotonde moet nemen.

- “Nu rechtdoor rijden”.



Hier moet u rechtdoor rijden.

- “Volg de richtingspijlen”.



Dit duidt aan, dat u zich op een niet-gedigitaliseerde straat bevindt (bijv. parkeerplaats, garage, parkeergarage) die geen deel uitmaakt van de digitale wegenkaart. De pijl geeft de richting (hemelsbreed) naar de bestemming aan.

- “Na 2 kilometer rechts aanhouden”.



Rechts aanhouden betekent, dat de straat zich splitst en dat u de betreffende rijrichting moet volgen.

- “U hebt uw bestemming bereikt”.



U hebt de ingevoerde bestemming bereikt en de navigatie is beëindigd.

Dynamische navigatie met TMC

Aanwijzing: Dynamische navigatie is niet in alle landen mogelijk.

Om de dynamische navigatie resp. de onderstaande functies te kunnen toepassen, moet TMC worden ingeschakeld zoals beschreven onder “TMC in-/uitschakelen” op pagina 121. Door de eventuele nieuwe berekening van de route bij actieve dynamische navigatie kan het voorkomen, dat het navigatiesysteem om de navigatie-cd vraagt (als de navigatie-cd niet in het station is geplaatst).

Wat is dynamische navigatie?

Met dynamische navigatie wordt de route berekend, rekening houdend met de actuele verkeersberichten.

De verkeersberichten worden door een TMC-radiozender naast het normale radioprogramma uitgezonden en door het navigatiesysteem ontvangen en verwerkt. De ontvangst van deze verkeersberichten is vrij van kosten.

Aanwijzing: Omdat de verkeersberichten door radiozenders worden uitgezonden, kunnen wij de volledigheid en juistheid van de berichten niet garanderen.

Gebruik van het navigatiesysteem

Dynamische navigatie

In het routemenu kan door het kiezen van **START-DYN.RTE.** de dynamische navigatie worden gestart.

Is de dynamische navigatie actief, dan wordt voortdurend gecontroleerd of er relevante verkeersberichten voor de ingestelde route zijn. Met de optie **“SNELLE ROUTE”** wordt de route berekend, hierbij rekening houdend met de actuele verkeersberichten. Wordt bij de controle geconstateerd, dat een verkeersbericht voor de navigatie van belang is, dan berekent het apparaat automatisch een nieuwe route naar de bestemming.

Op het display verschijnt **NEW ROUTE**. Bovendien wordt de volgende tekst gesproken: **“De route wordt op basis van actuele verkeersberichten opnieuw berekend”**. Op het display verschijnt **i†** invers.

Aanwijzing: Indien geen TMC-zender werd gevonden, verschijnt **O'PT OGENBLIK TMC-ONTVANG IS NIET MOGELIJK**. Na korte tijd schakelt het display terug naar het navigatiedisplay.

Ook als gedurende 10 minuten geen TMC-zenders konden worden ontvangen, verschijnt **O'PT OGENBLIK TMC-ONTVANG IS NIET MOGELIJK**. Bovendien klinkt een kort akoestisch signaal.

Uw navigatiesysteem kan bij een ingestelde of bij een niet ingestelde TMC-zender TMC-informatie ontvangen. Om TMC-informatie optimaal te kunnen ontvangen, raden wij u echter aan om een TMC-zender in te stellen. U herkent een ingestelde

TMC-zender tijdens de radioweergave (FM) aan de afkorting TMC. Zie **“Weergave voor TMC-zender”** op pagina 122.

Verkeersinformatie weergeven

Actuele verkeersberichten kunnen in niet-gecodeerde tekst worden weergegeven. Actuele verkeersinformatie kan op verschillende manieren worden opgeroepen.

Verkeersinformatie kan met de multifunctionele knop **i†** en **▲** op het navigatiedisplay en bij niet actieve navigatie in het informatiemenu met de multifunctionele knop **▲** worden opgeroepen.

Navigatiedisplay:



Door op de multifunctionele knop **i†** te drukken, wordt de lijst met de voor de berekende route relevante actuele verkeersberichten weergegeven.

Door op de multifunctionele knop **▲** te drukken, wordt een lijst met alle momenteel beschikbare actuele verkeersberichten weergegeven.


Aanwijzing: Als er geen actuele verkeersberichten zijn, wordt **VERKEERSMELDINGEN NIET ONTVANGEN** weergegeven.

Gebruik van het navigatiesysteem

Informatiemenu:

Het informatiemenu kan, bij niet actieve navigatie, worden opgeroepen door op de linkerdraaiknop ● te drukken.



Druk op de multifunctionele knop .

Er verschijnt een lijst met de momenteel beschikbare actuele verkeersberichten.

In de lijst met de actuele verkeersinformatie kan gedetailleerde informatie over de afzonderlijke meldingen worden opgeroepen.

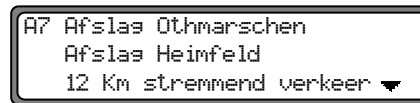


De schuifpijlen aan de rechterkant van het display geven aan dat er nog meer verkeersinformatie beschikbaar is.


Selecteren door de rechterdraaiknop ● te draaien, bevestigen door de knop in te drukken.

Na het bevestigen van de gewenste verkeersinformatie wordt deze volledig weergegeven. Een typisch verkeersbericht bestaat uit de volgende elementen.

- het nummer van een snelweg of een rijksweg
- een grove richtingsaanduiding
- een gedetailleerde plaats- en richtingsaanduiding
- het voorval
- indien bekend de oorzaak




Indien er schuifpijlen te zien zijn aan de rechterkant van het display, bestaat de verkeersinformatie uit meer dan 3 regels.

Door op de toets  te drukken, keert u terug naar de lijst met actuele verkeersinformatie.

Gebruik van het navigatiesysteem


Informatie tijdens de navigatie




Druk op de linkerdraaiknop .


De bestemming, de reisafstand en de vermoedelijke aankomsttijd worden getoond.




Wanneer er een tussenstop is opgegeven, dan wordt deze met de reistijd en de vermoedelijke aankomsttijd aangegeven. Met de multifunctionele knop  kan de eindbestemming worden weergegeven.

U keert terug naar de route naar de navigatie door nogmaals op de linkerdraaiknop  te drukken; het systeem keert ook terug wanneer het 8 seconden lang niet wordt bediend.



Reistijd en afgelegde afstand oproepen

Druk tijdens de navigatie op de linkerdraaiknop .



Druk op de multifunctionele knop .





De reistijd, de afgelegde afstand en de gemiddelde snelheid worden weergegeven. Door op de rechterdraaiknop  resp. de toets  te drukken, keert u terug naar het navigatiedisplay.

De informatie over de reistijd, de afgelegde afstand en de gemiddelde snelheid kan, zolang na het bereiken van de bestemming de finishvlag wappert, zoals eerder beschreven worden opgeroepen.

Route-instellingen weergeven



Druk tijdens de navigatie op de linkerdraaiknop . Druk de multifunctionele toets  in.

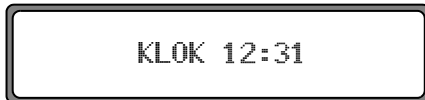


De routenopties worden weergegeven.
Na 8 seconden keert het programma terug naar de weergave van de navigatie.

De juiste tijd oproepen



Druk tijdens de navigatie op de linkerdraaiknop .
Multifunctionele toets  indrukken.




De juiste tijd wordt weergegeven. Na 8 seconden keert het programma terug naar de weergave van de navigatie.

Huidige positie oproepen


Tijdens de navigatie kan de momentele positie worden opgeroepen.




Druk op de multifunctionele knop .




Op het display verschijnen de momentele positie met de straatnaam (indien aanwezig), de lengte- en de breedtegraad en het aantal ontvangen satellieten.

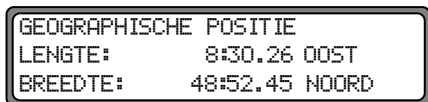
U keert terug naar het navigatiescherm door op de rechterdraaiknop  te drukken.



Roep bij niet actieve navigatie het informatiemenu op door op de linkerdraaiknop  te drukken.

Gebruik van het navigatiesysteem



Druk op de multifunctionele knop .



De geografische positie wordt weergegeven. Door op de rechterdraaiknop  resp. de toets  te drukken, keert u terug naar het informatiemenu.


Stratenlijst oproepen


Tijdens de navigatie kan de geplande routelijst worden opgevraagd.



Druk op de multifunctionele knop .



De huidige straat en de straatnamen tot aan de bestemming worden weergegeven. U kunt door de routelijst bladeren door aan de rechterdraaiknop  te draaien.

U keert terug naar het navigatiescherm door op de rechterdraaiknop  te drukken.

Aanwijzing: Nadat de bestemming is ingevoerd, duurt het nog even voordat de routelijst is samengesteld. Wanneer de auto tijdens het invoeren van de bestemming in een “Off Road”-gebied staat, kan er geen routelijst worden opgebouwd voordat een straat wordt bereikt die in het geheugen staat.

Bestemmingsgeheugen

Selecteer met de rechterdraaiknop ● **BEST. GEHEUGEN** en bevestig dit door op de draaiknop te drukken.



Het bestemmingsgeheugen bevat door u opgeslagen bestemmingen.

Als deze eenmaal zijn opgeslagen, hoeft u deze bestemmingen niet steeds handmatig in te voeren.



Selecteer de bestemming met de rechterdraaiknop ● en bevestig uw keuze door op de draaiknop te drukken.

Het routemenu wordt geopend.

Bijzondere bestemmingen

Menu voor het selecteren van bijzondere bestemmingen uit een bestaande lijst. Bijzondere bestemmingen zijn bijv. benzinstations, vliegvelden of ziekenhuizen.



Selecteer in het basismenu van het navigatiesysteem met de rechterdraaiknop ● **BIJZONDERE BEST.** en bevestig dit door op de draaiknop te drukken.



Maak met de rechterdraaiknop ● een keuze en bevestig deze.

- Bijzondere bestemmingen **OMGEVING/NABIJ BESTEMMING**

U hebt de mogelijkheid bijzondere bestemmingen uit de huidige omgeving van de auto resp. bijzondere bestemmingen in de buurt van de bestemming te selecteren.



Selecteer met de rechterdraaiknop ● een categorie en bevestig uw keuze door op de draaiknop te drukken.

Gebruik van het navigatiesysteem



Afhankelijk van de afstand worden hier bestemmingen opgesomd. Het aangegeven aantal kilometers komt overeen met de directe afstand (hemelsbreed) tussen de bijzondere bestemming en de huidige positie.

De pijlen achter de afstanden geven de richting naar de bijzondere bestemming aan (bijv. → de spec. bestemming ligt in de rijrichting of ← tegen de rijrichting in).

Selecteer de gewenste bestemming met de rechterdraaiknop ●.

Wanneer u op de linkerdraaiknop ● drukt, wordt de informatie over de gekozen bestemming weergegeven (bijv. een ziekenhuis).



Bevestig uw keuze met de rechterdraaiknop ●. Het routemenu wordt geopend.

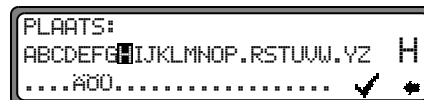
- Bijzondere bestemmingen PLAATS/LAND
Nu kunt u zelf een bijzondere bestemming kiezen in de landen die op de navigatie-cd staan.



Kies met de rechterdraaiknop ● voor DUITSLAND (zie pagina 83), PLAATS of IN'T GEHELE LAND en druk de knop in ter bevestiging.

Selectie PLAATS

Binnen een in te voeren plaats kunnen bijzondere bestemmingen worden geselecteerd.



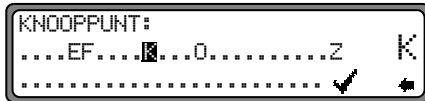
Voer met de rechterdraaiknop ● de naam van de plaats in en bevestig deze door op de draaiknop te drukken. Selecteer vervolgens uit de keuzelijst met plaatsen de ingevoerde plaats met de rechterdraaiknop ● en bevestig dit door nogmaals op de draaiknop te drukken.



Hier worden bijzondere bestemmingen van de geselecteerde plaats weergegeven.

Selecteer met de rechterdraaiknop **●** een categorie en bevestig uw keuze door op de draaiknop te drukken.

Er wordt een lijst met bijzondere bestemmingen weergegeven. Bij meer dan 9 bestemmingen op de lijst wordt u gevraagd om een bestemming in te typen.



Bijzondere bestemming invoeren en bevestigen. Bevestig de bijzondere bestemming in de weergegeven lijst door op de rechterdraaiknop **●** te drukken.

Het routemenu wordt geopend.

Aanwijzing: Als u langer dan 2 seconden op de rechterdraaiknop **●** drukt, zonder van tevoren een letter te hebben geselecteerd, verschijnt onmiddellijk de lijst met mogelijke bijzondere bestemmingen.

Selectie IN'T GEHELE LAND



Selecteer met de rechterdraaiknop **●** een categorie en bevestig uw keuze door op de draaiknop te drukken.

Er wordt een lijst met bijzondere bestemmingen weergegeven. Bij meer dan 9 bestemmingen op de lijst wordt u gevraagd om een bestemming in te typen.



Bijzondere bestemming invoeren en bevestigen. Bevestig de bijzondere bestemming in de weergegeven lijst door op de rechterdraaiknop **●** te drukken.

Het routemenu wordt geopend.

Aanwijzing: Als u langer dan 2 seconden op de rechterdraaiknop **●** drukt, zonder van tevoren een letter te hebben geselecteerd, verschijnt onmiddellijk de lijst met mogelijke bijzondere bestemmingen.

Gebruik van het navigatiesysteem

Systeeminstellingen

In het basismenu van het navigatiesysteem de toets **NAV** in. Het menu voor systeeminstellingen wordt opgeroepen.



Keuze uit

KLOK,
POSITIE GEHEUGEN,
SPELEN,
TAAL,
ANIMATIES,
MAATEENHEID,
AANZEGGING ETA,
EURO-REKENMACHINE

door te draaien, bevestigen door op de rechterdraaiknop te drukken **●**.

- **KLOK**
De interne klok van het systeem kan op de plaatselijke tijd worden afgesteld.
- **POSITIE GEHEUGEN**
De huidige positie kan worden opgeslagen en aan het bestemmingsgeheugen worden toegevoegd.
- **SPELEN**
U kunt verschillende spellen kiezen.
- **TAAL**
Taal van het navigatiesysteem instellen.

- **ANIMATIES**
De animaties op het display kunnen worden aan- of uitgezet.
- **MAATGEGEVENS**
De maateenheid kan van meters in yards worden omgezet.
- **AANZEGGING ETA**
De melding van de vermoedelijke aankomsttijd kan worden aan- en uitgezet.
- **EURO BEREKENEN**
Geldsoorten kunnen onderling en in Euro's worden omgerekend.

Tijd instellen

Om een correcte navigatie mogelijk te maken op trajecten met een tijdsafhankelijke verkeersgeleiding en om de vermoedelijke aankomsttijd te berekenen, moet het GMT-signaal van de satelliet op de huidige tijdzone worden ingesteld.



Stel in het menu voor de systeeminstellingen **KLOK** in en bevestig dit.



Kies met de multifunctionele toets **24H** wordt de weergave van de tijd veranderd van 24 uren in 12 uren.



Met de multifunctionele toetsen **+** of **-** wordt de tijd elk half uur veranderd.

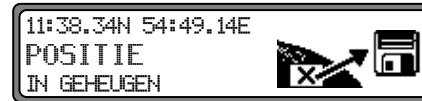
Door de rechterdraaiknop ● resp. de multifunctionele knop **OK** te drukken, wordt de ingestelde tijd overgenomen.

U keert terug naar het menu voor systeeminstellingen.

Positie opslaan



Stel in het menu voor de systeeminstellingen **POSITIE GEHEUGEN** in en bevestig dit.



Op het display worden de huidige coördinaten (lengte- en breedtegraden) van de positie weergegeven.

Bevestig deze gegevens door op de rechterdraaiknop te drukken ●.



Naam van de positie invoeren.

Houd de rechterdraaiknop ● langer dan 2 seconden ingedrukt om de ingevoerde naam te bevestigen. U kunt ter bevestiging ook de kleine haak ✓ markeren en de rechterdraaiknop ● kort indrukken.

Hierna wordt automatisch het bestemmingsgeheugen opgeroepen (zie pagina 103).

Selecteer met de rechterdraaiknop ● de gewenste positie in het bestemmingsgeheugen en bevestig uw keuze door op de draaiknop te drukken.

Gebruik van het navigatiesysteem

Huidige positie oproepen

Roep het bestemmingsgeheugen (zie pagina 103) op en selecteer de bestemming met de rechterdraaiknop ●.

Als de positie buiten een gedigitaliseerd gebied ligt, wordt u op de gedigitaliseerde route in de buurt van de bestemming geleid. Het systeem meldt: “De bestemming ligt in de buurt”. Om de bestemming te bereiken, moet u de richtingspijlen volgen.

Spel selecteren



Stel in het menu voor de systeeminstellingen SPELEN in en bevestig dit.



Selecteer met de rechterdraaiknop ● een spel.

Taal instellen



Stel in het menu voor de systeeminstellingen TAAL in en bevestig dit.



Selecteer met de rechterdraaiknop ● de gewenste taal. Door de knop in te drukken, wordt de gekozen taal overgenomen en geïnstalleerd.

Bij sommige talen kan uit mannelijke en vrouwelijke stemmen worden gekozen.

Selecteer de gewenste stem met behulp van de rechterdraaiknop ●. Door de knop in te drukken, wordt de stem overgenomen en geïnstalleerd.


Na het installeren keert u terug naar het menu voor de systeeminstellingen.


Animaties



Stel in het menu voor de systeeminstellingen **ANIMATIES** in en bevestig dit.



Door kort op de rechterdraaiknop  te drukken, tussen animaties **AAN** of **UIT** te kiezen.

Door lang op de rechterdraaiknop  te drukken, wordt de afstelling overgenomen.


U keert terug naar het menu voor de systeeminstellingen.

Selectie van de maatgegevens



Onder het menu systeeminstellingen **MAATGEGEVENS** instellen en bevestigen.



Kies de maatgegevens met de rechterdraaiknop . Door de knop in te drukken, wordt de maatgegevens overgenomen.

U keert terug naar het menu voor de systeeminstellingen.

Aanwijzing: **METRISCH** staat voor de berekening in meters.
IMPERIALE MAAT staat voor de berekening in yards.

Gebruik van het navigatiesysteem


Melding over vermoedelijke aankomsttijd aan- of uitzetten




Onder het menu systeeminstellingen AANZEGGING ETA instellen en bevestigen.

ETA staat voor Estimated Time of Arrival - vermoedelijke aankomsttijd.



Druk kort op de rechterdraaiknop  om voor aanzegging ETA AAN of UIT te kiezen.

Door lang op de rechterdraaiknop  te drukken, wordt de afstelling overgenomen.

U keert terug naar het menu voor de systeeminstellingen.


Eurocomputer


Geldsoorten kunnen onderling en in Euro's worden omgerekend.





Onder het menu systeeminstellingen EURO BEREKENEN instellen en bevestigen.




Druk op de multifunctionele knop  om de eerste geldsoort te veranderen.

Druk op de multifunctionele knop  om de eerste geldsoort te veranderen.

Na het indrukken van één van beide multifunctionele toetsen ( of ), kan de geldsoort worden gekozen.



Kies de geldsoort met de rechterdraaiknop . Door de knop in te drukken, wordt de geldsoort overgenomen.

U keert terug naar de Eurocomputer.

Gebruik van het navigatiesysteem

Om de Eurocomputer te verlaten, moet u de toets **NAV** net zo vaak indrukken tot het gewenste menu wordt bereikt.

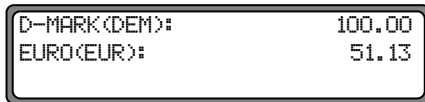


Druk op de rechterdraaiknop **➔** om de geldwaarde om te rekenen.

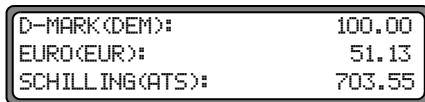


Voer het bedrag in met de rechterdraaiknop **➔** en bevestig dit door de knop langer dan 2 seconden in te drukken. Ter bevestiging kan ook de kleine haak ✓ worden gekozen, waarna u de rechterdraaiknop **➔** kort indrukt.

De uitkomst wordt nu getoond.



Bij de omrekening van bijv. Duitse marken (DEM) naar Oostenrijkse schillingen (ATS) wordt ook het bedrag in Euro's (EUR) vermeld.



Door op de toets **NAV** te drukken, kunt u een nieuwe waarde invoeren.

Radioweergave

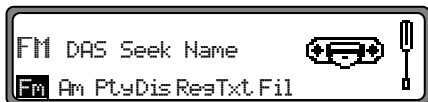
Radioweergave inschakelen

Druk toets **RAD** in.

Het laatst ingestelde golfbereik wordt ingesteld.

Modus radiomenu inschakelen

Tijdens de radioweergave de toets **RAD** in.



De modus radiomenu wordt ingeschakeld en weergegeven. Als u binnen de daaropvolgende 8 seconden niet op een knop drukt, schakelt de radio over op radioweergave.

FM-golfbereik instellen

Druk in de modus radiomenu de multifunctionele knop **Fm** in.



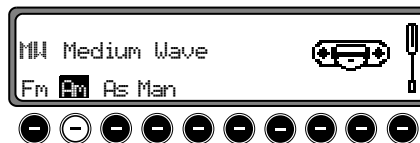
De laatst geselecteerde zender wordt ingesteld en het laatst geselecteerde niveau wordt weergegeven.

Als u meermaals op de draaiknop drukt, kunt u de niveaus DAS Seek Qual., DAS Seek Name, Stations FIX en Stations RDS selecteren.

- DAS Seek Qual. (zie ook pagina 138)
- DAS Seek Name (zie ook pagina 138)
- Stations FIX (zie ook pagina 138)
- Stations RDS (zie ook pagina 138)

AM-golfbereik instellen

Druk in de modus radiomenu de multifunctionele knop **Am** in.



Vervolgens wordt het laatste geselecteerde golfbereik en de zender ingesteld.

Om de golfbereiken MW (Medium Wave), LW (Long Wave) en SW (Short Wave) te selecteren, drukt u de multifunctionele knop **Am** zo vaak in tot het gewenste golfbereik is ingesteld.

Instelmogelijkheden voor de selectie van de zenders

De gewenste zender kan met Dynamische Auto Store (FM), Autostore (MW, LW), de zenderzoekfunctie, de scanzoekfunctie, handmatig afstemmen en de zendertoetsen worden ingesteld.

Dynamische Autostore (FM DAS)

Druk in de modus radiomenu de multifunctionele knop **FM** zo lang in tot DAS Seek Qual. of DAS Seek Name wordt weergegeven.



Tijdens het FM DAS gebruik worden de zenders die kunnen worden ontvangen naargelang de instelling via de multifunctionele toetsen weergegeven.



De gewenste zender kan worden ingesteld door op de toets onder de afkorting van de zender te drukken. Als de geselecteerde zender meerdere programma's/regionale programma's tegelijkertijd uitzendt, kunt u het gewenste programma in een automatisch aangegeven submenu selecteren.



Als al eerder een zender uit deze zendergroep was geselecteerd, wordt de laatst gekozen zender overgenomen zonder dat er nog een zender hoeft te worden ingevoerd.

De multifunctionele knop **->** geeft aan dat er nog meer zenders kunnen worden weergegeven en geselecteerd door op deze toetsen te drukken.

Als namen van zenders worden misbruikt voor reclamedoel-einden of berichten, dan wordt deze zender niet met de afkorting van de naam maar met L-1...L-Z (L = Local) aangeduid. Dit voorkomt dat in het onderste gedeelte van de displaybalk vaak moet worden gewisseld. Als een zender wordt geselecteerd, wordt deze via een sterretje (bijv. L*1) aangegeven.

Bij de eerste keer in bedrijf nemen en na onderbreking van de stroomvoorziening heeft de ontvanger korte tijd nodig om de signalen van de zenders te analyseren. Stap voor stap verschijnen de gegevens op het display.

Zenderzoekfunctie FM DAS

Draai de rechterdraaiknop **●** naar links/rechts. De radio geeft de ontvangen en herkende zenders alfabetisch weer in oplopende/aflopende richting.

Zenderzoekfunctie MW, LW, SW

Draai in het gewenste golfbereik (MW, LW, SW) de rechterdraaiknop **●** naar links/rechts. De radio zoekt in oplopende/aflopende richting naar ontvangstfrequenties.

Radioweergave

Scan-zoekfunctie

Druk in het gewenste golfbereik (FM, MW, LW, SW) op de rechterdraaiknop ●, vervolgens wordt SC weergegeven.



Het apparaat zoekt automatisch op zender. Het apparaat zoekt eerst naar een niveau dat niet gevoelig is en vervolgens naar steeds gevoeligere niveaus. Zenders die kunnen worden ontvangen, zijn 8 seconden lang te horen. Wanneer u het ontvangen programma wilt vasthouden, moet u de rechterdraaiknop ● indrukken.

Aanwijzing: Bij FM DAS wordt de Scan-zoekfunctie in alfabetische volgorde uitgevoerd.

Zenders filteren bij FM DAS

Het is mogelijk om diverse zenders uit de FM DAS zenderlijst te selecteren.

Druk in de modus radiomenu de multifunctionele knop **Fil** in.



Selecteer met de rechterdraaiknop ● de afzonderlijke pro-

gramma's. Door de rechterdraaiknop ● in te drukken, kunt u kiezen voor **Play** (ongefilterd programma) of **Skip** (gefilterd programma).

Om de filterfunctie in of uit te schakelen, moet door meermaals op de multifunctionele knop **Fil** te drukken, de filterfunctie worden in- (**Fil on**) of uitgeschakeld (**No Fil**).

Programmatype selecteren (PTY)

Druk in de modus radiomenu de multifunctionele knop **Pty** in.



Daarna met de multifunctionele knop **Pty** de gewenste PTY (zie ook pagina 139) selecteren.

Aanwijzing: Er kan alleen uit de momenteel beschikbare PTY's worden gekozen.

Als een PTY is geselecteerd, dan kunnen bij FM DAS alleen nog zenders die van deze PTY zijn voorzien worden geselecteerd.

Door **NO PTY** te selecteren worden in de modus FM DAS weer alle zenders weergegeven.

Weergave van PTY in-/uitschakelen

Modus radiomenu instellen.



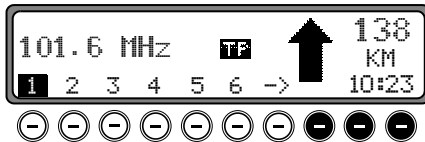
Kies met de multifunctionele toets **Dis** kunt u kiezen voor PTY (PTY-weergave Aan) of Frequency (PTY-weergave Uit).

Zender oproepen/opslaan bij FM

In de modus radiomenu met de multifunctionele knop **Fm** het niveau Stations FIX of Stations RDS selecteren.

- Stations FIX (zie ook pagina 138)
- Stations RDS (zie ook pagina 138)

Opslaan: U kunt 12 frequenties of programma's opslaan. Om de gewenste zender of het gewenste programma op te slaan, drukt u zo lang op de multifunctionele knop **1** - **6** resp. **7** - **12** tot er een signaaltoon klinkt.



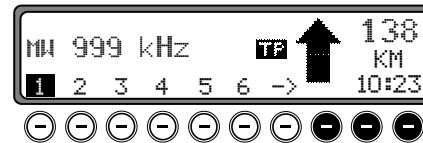
Om de geheugenplaatsen 7 - 12 te bereiken, drukt u de multifunctionele knop **->** in.

Opvragen: Druk de multifunctionele toets **1** - **6** resp. **7** - **12** in. De opgeslagen zender wordt opgeroepen.

Zenders opvragen/opslaan MW, LW, SW

Opslaan: U kunt steeds 12 zenders onder zendertoetsen opslaan. Zoek de gewenste zender en druk op de gewenste multifunctionele knop totdat er een signaaltoon klinkt.

Om de geheugenplaatsen 7 - 12 te bereiken, drukt u de multifunctionele knop **->** in.



Opvragen: Druk de multifunctionele toets **1** - **6** resp. **7** - **12** in. De opgeslagen zender wordt opgeroepen.

Radioweergave

Autostore MW, LW

Druk in het gewenste zenderbereik de toets **RAD** in.



Druk de multifunctionele toets **AS** zo lang in tot Autostore on wordt weergegeven.

Druk de multifunctionele toets **AS** zo lang in tot Seek Autostore wordt weergegeven.

De 6 zenders die het best ontvangen kunnen worden, worden op volgorde van de kwaliteit onder de zendertoetsen opgeslagen.

Om het geheugenniveau Autostore te verlaten, schakelt u met de multifunctionele knop **AS** het geheugenniveau Autostore uit (off). De radio schakelt over op de zendertoetsen.

Handmatig instellen FM

In de modus radiomenu met de multifunctionele knop **FM** het niveau Stations FIX selecteren.



Druk de multifunctionele toets **Man** 2 maal in.
Draai nu aan de rechterdraaiknop **●**.

Afstemming vindt plaats in stappen van 100 kHz.

Op het display verschijnt **MAN** om erop te wijzen dat de handmatige afstemming is ingeschakeld. Wanneer de rechterdraaiknop **●** niet snel wordt verdraaid, verdwijnt **MAN** en wordt de handmatige afstemming uitgeschakeld.

Handmatig afstemmen MW, LW, SW

Druk in het gewenste golfbereik de toets **RAD** in.



Druk de multifunctionele toets **Man** 2 maal in.

Draai nu aan de rechterdraaiknop **●**.

Er wordt afgestemd in stappen van 9 kHz (MW), 3 kHz (LW) of 5 kHz (SW).

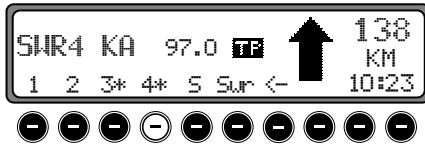
Op het display verschijnt **MAN** om erop te wijzen dat de handmatige afstemming is ingeschakeld. Wanneer de rechterdraaiknop **●** niet snel wordt verdraaid, verdwijnt **MAN** en wordt de handmatige afstemming uitgeschakeld.

Regio's

RDS-diversity werkt als overkoepeling voor alle regio's. Daarom kan het gebeuren, dat er door RDS-diversity tussen verschillende regionale zenders met verschillende programma's wordt overgeschakeld. Als dit het geval is, dan moet u het specifieke regionale programma direct selecteren.

Als er meerdere regionale programma's door één zender worden uitgezonden, is dit pas te zien bij het selecteren van de desbetreffende zender.

De zenders met aanvullende regionale zenders worden gekenmerkt met een ster (bijv. 4*).



Bij het selecteren van een dergelijke zender (bijv. 4*) worden alle regionale programma's getoond die kunnen worden ontvangen.

Vervolgens selecteert u het gewenste regionale programma (bijv. **Ka**).



Als de ontvangstkwaliteit van een regionaal programma ondanks het feit dat de RDS-diversity-functie is ingeschakeld afneemt, moet u er rekening mee houden dat regionale programma's meestal op maar weinig frequenties worden uitgezonden. Het apparaat heeft dus minder mogelijkheden om naar frequenties met een betere ontvangstkwaliteit uit te wijken.

Regionale programmafunctie in-/uitschakelen

Modus radiomenu instellen.



Kies met de multifunctionele toets **Res** de regio's in- (on) of uitschakelen (off).

Weergave frequentie in-/uitschakelen

Modus radiomenu instellen.



Kies met de multifunctionele toets **Dis** voor Frequency (frequentieweergave Aan) of PTY (frequentieweergave Uit) kiezen.

Radiotekst in-/uitschakelen

FM modus radiomenu instellen. Kies met de multifunctionele toets **Text** de radiotekst inschakelen.



De autoradio genereert via een filter vanuit de door de zender aangeboden gegevens radiotekstinformatie en geeft deze weer.

Er kan alleen radiotekst worden weergegeven als de geselecteerde zender ook radiotekst uitzendt.

Door ongunstige omstandigheden of storingen is het mogelijk dat radiotekst slechts in verminkte vorm of helemaal niet wordt weergegeven.

Om het niveau van de radiotekst te verlaten, drukt u de toets **RAD** in.

Aanwijzing: Omdat de informatie die via radiotekst wordt overgedragen nogal eens wisselt, raden wij u uitdrukkelijk aan om de radiotekst alleen in een stilstaand voertuig te activeren, zodat de bestuurder zo min mogelijk wordt afgeleid. Alleen op deze wijze kan het daaruit voortvloeiende ongevalrisico worden voorkomen.

Verkeersinformatie TP (Traffic Program)

Als een RDS-Diversity-zender TP-berichten uitzendt, is er de mogelijkheid om de weergave van CD, CDC/AUX, MW, LW, SW of de MUTE-stand te onderbreken en de uitgezonden TP-berichten door te schakelen. Bovendien is het mogelijk om naar een FM-zender te luisteren en de TP-berichten van een andere FM-zender door te schakelen.

De werking van de functies voor de verkeersinformatie hangt af van de TMC-instelling -TMC in- of uitgeschakeld. (Zie "TMC in-/uitschakelen" op pagina 121).

Voor TMC uitgeschakeld geldt:

- Er zijn twee mogelijkheden om een TP-zender in te stellen:
 - **automatisch volgen**
 - **rechtstreeks programmeren**

Bij **automatisch volgen** wordt steeds de FM-zender die op dat moment wordt beluisterd als TP-zender genomen. Als de ontvangst van de ingestelde FM-zender niet goed meer is of als dit geen TP-zender is, zoekt het apparaat volgens bepaalde criteria een andere TP-zender.

Bij **rechtstreeks programmeren** kunt u een TP-zender programmeren die niet de FM-zender is die u op dat moment beluistert. Zo is het bijvoorbeeld mogelijk om naar een bepaalde FM-zender te luisteren en de TP-berichten van een andere FM-zender door te schakelen.

Als de ontvangst van de geprogrammeerde TP-zender niet goed meer is, wordt omgeschakeld op automatisch volgen totdat de geprogrammeerde TP-zender weer kan worden ontvangen.

Voor TMC ingeschakeld geldt:

- Met TMC is het toestel in staat om zelfstandig een geschikte zender in te stellen die verkeersinformatie uitzendt. Voor zover mogelijk wordt hierbij een TMC-zender met verkeersinformatie ingesteld. De ingestelde TMC-zender biedt normaal gesproken de beste verkeersinformatie voor de regio waarin u zich bevindt. Indien geen TMC-zender beschikbaar is, wordt de sterkste zender met verkeersinformatie ingesteld.

Als een RDS-zender verkeersberichten uitzendt, wordt dit op het display met TP aangegeven.

Als TP is geactiveerd, verschijnt op het display een invers TP om op de geactiveerde functie voor het ontvangen van verkeersberichten te wijzen.

TP-menu activeren/verlaten

Activeren: Druk de toets **TP** in (er mag geen verkeersbericht worden uitgezonden).



Druk de multifunctionele toets **TP** in.

Verlaten: Druk de toets **TP** in; het TP-menu sluit bovendien automatisch na 8 seconden als geen toets wordt ingedrukt.

TP in-/uitschakelen

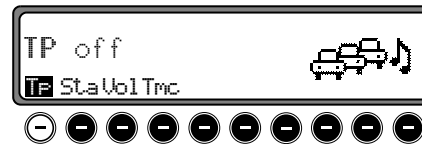
TP kan in alle gebruiksmodi en golfbereiken worden uitgeschakeld door de toets **TP** langer dan 2 seconden in of uit te drukken.

TP kan ook in het menu TP worden in-/uitgeschakeld.

Inschakelen: Om TP in het TP-menu in te schakelen, drukt u de multifunctionele toets **TP** herhaaldelijk in tot TP on verschijnt.



Uitschakelen: Om TP in het TP-menu uit te schakelen, drukt u de multifunctionele toets **TP** herhaaldelijk in tot TP off verschijnt.



Na het omschakelen op normale weergave is TP uitgeschakeld.

Radioweergave

Automatisch volgen instellen

Geldt alleen bij **uitgeschakelde TMC**.

Het automatisch volgen kan in alle gebruiksmodi en golfbereiken worden ingeschakeld door de toets **TP** langer dan 2 seconden in te drukken.

Om het automatisch volgen onder het TP-menu aan te zetten, drukt u de multifunctionele toets **TP** herhaaldelijk in tot TP on verschijnt.



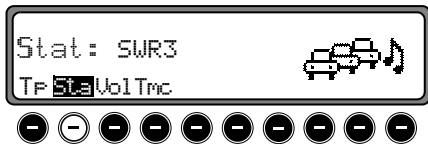
Let op: Werd van tevoren een TP-zender rechtstreeks geprogrammeerd, dan wordt deze opnieuw als TP-zender ingesteld.


Rechtstreeks programmeren instellen/ongedaan maken

Geldt alleen bij **uitgeschakelde TMC**.

Activeer het TP-menu.

Instellen: Druk de multifunctionele toets **Sta** in.




Selecteer de gewenste TP-zender met de rechterdraaiknop .

Als geen toets wordt bediend, wordt na korte tijd de ingestelde zender overgenomen.

Ongedaan maken: Druk de multifunctionele toets **Sta** in.



Selecteer met de rechterdraaiknop  Autoselect en bevestig dit door op de draaiknop te drukken. Als geen toets wordt bediend, wordt na korte tijd de rechtstreekse programmering gewist.

Verlaat het TP-menu.

Mute-stand in-/uitschakelen

Na het instellen van een TP- of EON-zender kan de MUTE-stand worden geactiveerd, door kort op de toets **TP** te drukken.



Daarna worden er alleen verkeersberichten en navigatie-aanwijzingen doorgeschakeld. Wanneer u nogmaals op de toets **TP** drukt, wordt MUTE uitgeschakeld.

TP-berichten afbreken


Druk tijdens het TP-bericht de toets **TP** kort in.

De berichten die op dat moment worden uitgezonden, worden onderbroken en het toestel schakelt terug op de daarvoor ingestelde modus.

Volume van TP-berichten

Activeer het TP-menu. Druk de multifunctionele toets **Vol** in.



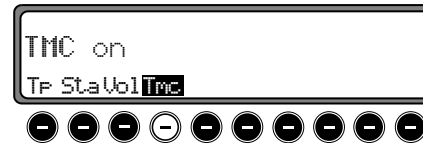
Met de rechterdraaiknop  kunnen vier verschillende instellingen (0 - 3) worden geselecteerd. Dit betekent dat het volume naargelang de instelling met een vaste waarde wordt verhoogd.

- Instelling 0 - volume wordt niet verhoogd
- Instelling 1 - volume wordt gering verhoogd
- Instelling 2 - volume wordt middelmatig verhoogd
- Instelling 3 - volume wordt sterk verhoogd

TMC in-/uitschakelen

Aanwijzing: Meer informatie over TMC vindt u onder “Dynamische navigatie met TMC” op pagina 97.

Activeer het TP-menu.



Inschakelen:

Druk de multifunctionele toets **TMC** herhaaldelijk in, tot TMC **on** verschijnt.

Is TMC ingeschakeld, dan kunt u zelf geen zender met verkeersinformatie kiezen. Het toestel stelt automatisch een TMC-zender in, voor zover deze te ontvangen is. Deze zender zendt tevens verkeersinformatie uit.

Uitschakelen:

Druk de multifunctionele toets **TMC** herhaaldelijk in, tot TMC **off** verschijnt.

Is TMC uitgeschakeld, dan kunt u zelf een zender met verkeersinformatie kiezen.

Aanwijzing: Er kunnen geen dynamische navigatiefuncties (dynamische route, verkeersinformatie) worden geselecteerd of opgeroepen.

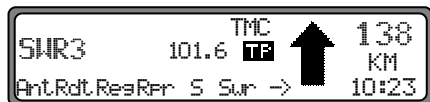
Radioweergave

Weergave voor TMC-zender

Als een radiozender naast het normale radioprogramma ook TMC-informatie uitzendt, wordt dit op het display weergegeven door de afkorting TMC. De TMC-informatie wordt door het navigatiesysteem ontvangen en verwerkt. De ontvangst van deze verkeersberichten is kosteloos.

TMC wordt **normaal** weergegeven:

De op dit moment ingestelde zender is een TMC-zender. TMC is uitgeschakeld.



TMC wordt **invers** weergegeven:

De op dit moment ingestelde zender is een TMC-zender. TMC is ingeschakeld.



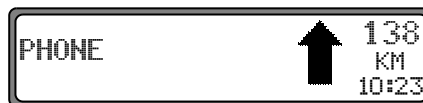
Mute-functie telefoon

Als er in de auto een telefoonsysteem is geïnstalleerd en als de Mute-leiding van de autotelefoon op de autoradio is aangesloten, kunt u in het PSM menu (zie pagina 130) de functies van de telefoon instellen.

Bij de instelling **Mute** wordt het geluid van de radio weggedraaid als er wordt opgebeld.

Bij de instelling **Audio Signal** klinkt het telefoongeluid via de radio (het contact moet aanstaan).

Dit kan alleen maar gebeuren indien er een handsfree systeem met luidsprekeruitgang op de telefoon is geïnstalleerd en op de radio is aangesloten. In beide gevallen wordt **PHONE** op het display weergegeven.



Aanwijzingen voor de compactdisc (cd)

Als er zich vuil op de cd bevindt, kan dat gevolgen hebben voor het geluid. Let op de volgende aspecten om een optimaal geluid te verkrijgen:

- Pak de cd's altijd alleen bij de randen vast. Raak cd's nooit aan de oppervlakken aan en zorg ervoor dat cd's niet vuil worden.
- Plak niets op cd's.
- Bescherm de cd's tegen fel zonlicht en tegen warmtebronnen, zoals verwarmingen etc.
- Maak cd's voordat ze worden afgespeeld van binnen naar buiten schoon met een normaal in de handel verkrijgbare schoonmaakdoek. Veeg de cd's van binnen naar buiten af. Oplosmiddelen zoals benzine, verdunners of andere normaal in de handel verkrijgbare schoonmaakmiddelen en antistatische sprays mogen niet worden gebruikt.

Wanneer u een CD-R (Recordable) afspeelt


Op deze ontvanger kunt u uw originele CD-R's afspeelen.



- Lees alvorens een CD-R af te spelen eerst de instructies en waarschuwingen aandachtig door.
- Sommige CD-R's die op CD-recorders zijn opgenomen kunnen niet op deze ontvanger worden afgespeeld vanwege bepaalde kenmerken die deze CD-R's hebben. Andere oorzaken van afspeelproblemen zijn:
 - Beschadigingen of vuil op de CD.
 - Vocht of condensatie op de lens van de CD-speler.
 - Vuil op de lens van de laser in de speler.
- Speel alleen CD-R's af die volledig zijn afgewerkt (finalized).
- CD-RW's (Rewritables of herschrijfbaar CD's) kunnen niet op deze ontvanger worden afgespeeld.

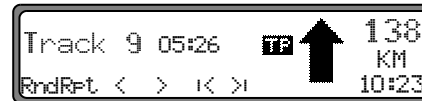
- Gebruik geen CD-R's waarop stickers of labels zijn geplakt. Deze schijven kunnen tot storingen leiden.


- Let op:**
- Plaats geen 8-cm CD's (CD-singles) in de CD-lade. (Deze CD's kunnen niet terugspringen.)
 - Plaats geen CD's met een ongewone vorm (bijvoorbeeld hartvormig) in de CD-lade; dit zal problemen veroorzaken.

Cd's plaatsen/uitwerpen

Druk toets  in. Het display klapt vervolgens naar beneden en de cd-opening wordt zichtbaar. Schuif de cd met het opschrift naar boven in de cd-opening. Het apparaat haalt de cd automatisch binnen en begint vanaf het eerste nummer met afspelen. Klap het display vervolgens weer naar boven. Als het laatste nummer is afgespeeld, begint het apparaat automatisch weer van voren af aan.

Wanneer er reeds een cd in de cd-opening zit moet u op toets  in. Wanneer de cd-wisselaar/AUX-functie als laatste in gebruik was, moet met de multifunctionele knop  op cd-weergave worden overgeschakeld.



Om een cd te verwijderen, moet u lang op knop  drukken. Het display klapt vervolgens naar beneden en de cd wordt uitgeworpen. Verwijder vervolgens de cd. Klap het display daarna weer naar boven.

Let op: Als u de radio uitschakelt, wordt de cd niet uitgeworpen en blijft de cd in de cd-opening.

Gebruik van de cd-speler

Nummer vooruit/achteruit springen

Druk de multifunctionele toets **>|** (voorwaarts) resp. **|<** (achterwaarts) in.



Als u meermaals op de multifunctionele knop drukt, kunt u verscheidene nummers in voorwaartse of achterwaartse richting overslaan. Als u bij het laatste nummer bent gekomen, wordt automatisch naar het eerste nummer teruggeschakeld. Analooft vindt eveneens een wisseling plaats van het eerste naar het laatste nummer.

Wanneer de titel bij de titelsprong langer dan 10 seconden is afgespeeld, springt de cd-speler terug naar het begin van het nummer.

Intro scan

Druk de rechterdraaiknop **●** in, vervolgens verschijnt **SC** op het display.



Alle onderstaande nummers van de cd worden steeds 10 seconden afgespeeld. Druk nogmaals op de rechterdraaiknop **●** om de intro scan te beëindigen.

Versneld vooruit-/terugspoelen

Druk op de multifunctionele toets **>** wordt het versneld vooruitspoelen (hoorbaar) of door op de multifunctionele knop te drukken **<** het versneld terugspoelen (hoorbaar) geactiveerd.



Als u de multifunctionele knop loslaat, wordt het versneld vooruit-/terugspoelen beëindigd.

Toevalsfunctie (Random Play)

Druk op de multifunctionele toets **Rnd** in te drukken, wordt de toevalsfunctie geactiveerd. Vervolgens worden de nummers van de huidige cd in willekeurige volgorde afgespeeld. De melding **Rnd** wordt invers weergegeven.



Door de multifunctionele knop nogmaals in te drukken **Rnd** wordt de toevalsfunctie geannuleerd.

Herhalen van nummers (Repeat)

Druk op de multifunctionele toets **Rpt** wordt het herhalen van nummers ingeschakeld. De melding **Rpt** wordt invers weergegeven.



Door de multifunctionele knop nogmaals in te drukken **Rpt** wordt de functie “herhalen van nummers” uitgeschakeld.

Aantal nummers en totale speelduur

Druk tijdens het gebruik van de cd-speler op toets **CD** in. Door de multifunctionele knop **Trk** in te drukken, worden de verstreken speelduur en de reeds afgespeelde nummers kort getoond.



Door de multifunctionele knop **Ttl** in te drukken, worden het aantal nummers en de totale speelduur van de huidige cd kort getoond.

Schakelinrichting om tegen te hoge temperaturen te beschermen

Dit apparaat is voorzien van een schakelinrichting om de laserdiode tegen te hoge temperaturen te beschermen.

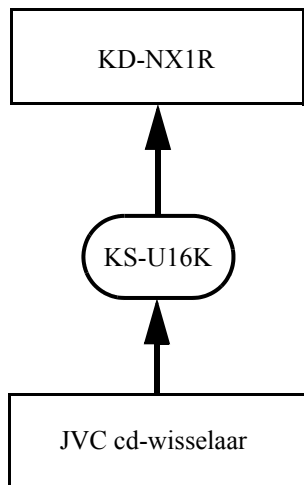
Als u deze schakelinrichting activeert, verschijnt er gedurende 8 seconden **TEMP** op het display en schakelt het apparaat terug op radio.

Na een afkoelperiode kan de cd-speler met één cd weer worden gebruikt. Als de temperatuur echter nog steeds te hoog is, wordt weer teruggeschakeld het apparaat terug op radio.

Gebruik van de cd-wisselaar

Cd-wisselaar gebruiksklaar

U kunt iedere JVC cd-wisselaar (CH-X serie uitgezonderd CH-X99) met gebruik van de JVC cd-wisselaaradapter KS-U16K (los verkrijgbaar) met dit toestel verbinden. Na het aansluiten kan de cd-wisselaar worden gebruikt nadat een cd-magazijn in de cd-wisselaar is geplaatst. U kunt het apparaat verder bedienen via het bedieningspaneel op de KD-NX1R.



Aanwijzing: Zie de bij uw cd-wisselaar en de KS-U16K geleverde gebruiksaanwijzingen voor het aansluiten van de cd-wisselaar.

Cd-magazijn vullen/leegmaken

Open de klep van de wisselaar en druk op de eject-knop om het cd-magazijn te verwijderen. Het magazijn wordt uitgeworpen en kan worden verwijderd.

Let op: Onjuist geplaatste cd's worden niet afgespeeld.

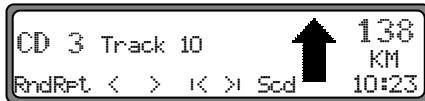
Cd's afspelen

Druk toets **CD** in. Wanneer de cd-wisselaar voordien in gebruik was of wanneer er geen cd of navigatie-cd in het cd-station zit, bent u nu in het menu van de cd-wisselaar.

Als de weergave van de cd als laatste was geselecteerd, schakelt u met de multifunctionele knop **CdC** om op weergave van de cd-wisselaar.

De cd die u het laatst beluisterd heeft, wordt op de plaats afgespeeld waarop u de wisselaar de laatste keer heeft uitgeschakeld.

U kunt de cd's die in het magazijn zijn teruggezet weer selecteren, door de rechterdraaiknop **●** verder te draaien. Tijdens het selecteren verschijnt de melding **Loading CD X**. Vervolgens wordt het vaknummer resp. de cd en het huidige nummer van de geselecteerde cd weergegeven.



Als u in het betreffende vak (bijv. vak 2) geen cd heeft geplaatst, verschijnt er op het display even **NO CD 2**.

Nadat het laatste nummer van een cd is afgespeeld, wordt automatisch de volgende cd in het magazijn geselecteerd en afgespeeld.

Nummer vooruit/achteruit springen

Druk de multifunctionele toets **>|** (voorwaarts) resp. **|<** (achterwaarts) in

Als u meermaals op de multifunctionele knop drukt, kunt u verscheidene nummers in voorwaartse of achterwaartse richting overslaan. Als u bij het laatste nummer bent gekomen, wordt automatisch naar het eerste nummer teruggeschakeld. Analoog vindt eveneens een wisseling plaats van het eerste naar het laatste nummer.

Wanneer de titel bij de titelsprong langer dan 10 seconden is afgespeeld, springt de cd-speler terug naar het begin van het nummer.

Intro scan

Druk de rechterdraaiknop **●** in, vervolgens verschijnt **SC** op het display.

Alle onderstaande nummers van de cd worden steeds 15 seconden afgespeeld. Druk nogmaals op de rechterdraaiknop **●** om de intro scan te beëindigen.

Gebruik van de cd-wisselaar

Versneld vooruit-/terugspoelen

Druk op de multifunctionele toets **>** wordt het versneld vooruitspoelen (hoorbaar) of door op de multifunctionele knop te drukken **<** het versneld terugspoelen (hoorbaar) geactiveerd.

Als u de multifunctionele knop loslaat, wordt het versneld vooruit-/terugspoelen beëindigd.

Toevalsfunctie (Random Play)

Druk op de multifunctionele toets **Rnd** in te drukken, wordt de toevalsfunctie geactiveerd. Vervolgens worden de nummers van de huidige cd in willekeurige volgorde afgespeeld.

De melding **Rnd** wordt invers weergegeven.

Door de multifunctionele knop nogmaals in te drukken **Rnd** wordt de toevalsfunctie geannuleerd.

Herhalen van nummers (Repeat)

Druk op de multifunctionele toets **Rpt** wordt het herhalen van nummers ingeschakeld. De melding **Rpt** wordt invers weergegeven.

Door de multifunctionele knop nogmaals in te drukken **Rpt** wordt de functie “herhalen van nummers” uitgeschakeld.

Aantal nummers en totale speelduur

Druk tijdens het gebruik van de cd-speler op toets **CD** in. Door op de multifunctionele knop **Trk** te drukken, wordt de verstreken tijd van het spelende nummer even op het display getoond.

Door de multifunctionele knop **Ttl** in te drukken, worden het aantal nummers en de totale speelduur van de huidige cd kort getoond.

PSM (Modus met voorkeursinstellingen) menu

PSM menu oproepen/verlaten

Na het oproepen van het PSM menu, krijgt u twee niveaus met de onderstaande basisinstellingen om het systeem naar wens in te richten.

Eerste niveau:

- Gal - Snelheidsafhankelijke volumeregeling
- Tel - Telefoonfuncties
- Col - Instelling van kleur display
- Lcd - Instelling display
- Led - Instelling knipperlicht
- M/S - Instelling optimalisering ontvangst

Tweede niveau:

- Nav - Instelling navigatie-aanwijzing
- Aux - Instelling AUX-ingang
- Comp - Instelling kompasweergave
- Bev - Instelling volume signaaltoon

U kunt het PSM menu oproepen door langer dan 2 seconden op toets **SEL** te drukken.



Om in het tweede niveau van het PSM menu te komen, moet u op de multifunctionele toets **→** in.

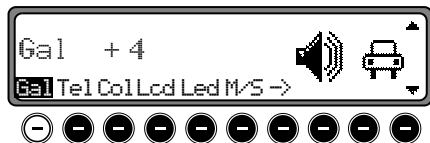
Druk nogmaals op toets **SEL** om het PSM menu te beëindigen.

PSM (Modus met voorkeursinstellingen) menu

GAL instellen

GAL is een instelschakeling van de autoradio waarbij het volume van de autoradio afhankelijk van de snelheid van de auto automatisch hoger wordt. Hierdoor worden de geluiden die bij hogere snelheden ontstaan gecompenseerd.

PSM menu oproepen. Druk de multifunctionele toets **Gal** in. Kies met de rechterdraaiknop **0** voor **0** of **+15**.



Met de GAL-instellingen kan het begin van de verhoging van het volume naargelang de rijnsnelheid worden vastgelegd.

De instelling wordt automatisch opgeslagen.

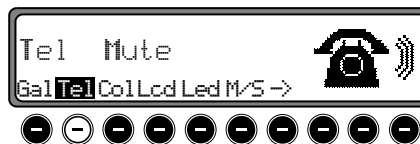
Het gaat hierbij om:

- **0** - Geen volumetoename
- **+1** - Volumetoename bij lage snelheid
- **+15** - Volumetoename bij hoge snelheid

Funcies bij Mute-instelling telefoon (Tel)

Als er een telefoonsysteem met een handsfree systeem geïnstalleerd is, kan het telefoongesprek via het systeem van de autoradio worden gevoerd. Zodoende hoeft er geen extra luidspreker gemonteerd te worden. De signaalleidingen (NF - telefooningang en massa - telefooningang) moeten hiervoor op de autoradio zijn aangesloten.

Roep het PSM menu op voor het instellen. Druk op de multifunctionele toets **Tel** selecteer **Audio Sis.** of **Mute**.



- **Mute** - Mute-schakeling telefoon
- **Audio Sis.** - Telefoongesprek via autoradio

Kleur van het display instellen (Col)

Met deze instelling kunt u uit twee verlichtingskleuren kiezen.

Roep het PSM menu op voor het instellen. Druk op de multifunctionele toets **Col** in te drukken, selecteert u **red** (rood) en **yellow** (geel).



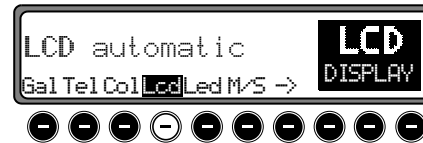
De instelling wordt automatisch opgeslagen.

Display instellen (Lcd)

Bij het instellen van het display kunnen drie verschillende varianten worden gekozen.

- Negatieve weergave van het display (**negativ**)
- Positieve weergave van het display (**positiv**)
- Automatisch instellen van het display (**automatic**) - dit houdt in dat het display naargelang de stand van de interieurverlichting positief of negatief wordt weergegeven.

Roep het PSM menu op voor het instellen. Druk op de multifunctionele toets **Lcd** in te drukken, selecteert u **negativ**, **positiv** of **automatic**.



De instelling wordt automatisch opgeslagen.

PSM (Modus met voorkeursinstellingen) menu

Knipperlicht instellen (LED)

Met behulp van deze functie kan het knipperlicht (knippert wanneer de contactsleutel in de uit-stand is gedraaid) in- of uitgeschakeld worden.

PSM menu oproepen. Druk op de multifunctionele toets **Led** om **blinkins** (LED ingeschakeld) of **off** (LED uitgeschakeld) te selecteren.



De instelling wordt automatisch opgeslagen.

Optimale ontvangst instellen (M/S)

Om storingen en terugkaatsing bij de ontvangst te onderdrukken, kunt u drie verschillende instellingen voor een optimale ontvangst instellen.

PSM menu oproepen. Druk op de multifunctionele toets **M/S** om **Stereo**, **Mono** of **Auto** te selecteren.



- **Auto:** Instelling voor normaal gebruik, dat wil zeggen dat de radio naargelang de ontvangststerkte van stereo op mono overschakelt (deze instelling biedt voor bijna alle ontvangstgebieden de optimale instelling).
- **Stereo:** Instelling voor bijzondere ontvangstsituaties. Het apparaat is steeds op stereo ingesteld.
- **Mono:** Instelling voor ontvangstsituaties waarbij standaard sprake is van terugkaatsing. Het apparaat is steeds op mono ingesteld.

De instelling werkt meteen en blijft ook bij het uitschakelen behouden.

PSM (Modus met voorkeursinstellingen) menu

Instelling navigatie-aanwijzing (Nav)

Met deze functie kunt u de weergave van navigatie-aanwijzingen instellen.

- **only** - De audioweergave wordt uitgezet en alleen de navigatie-aanwijzing is te horen.
- **mixed** - De audioweergave die u beluistert, wordt zachter gezet. De navigatie-aanwijzing is ingesteld op hetzelfde volume als de oorspronkelijke audioweergave, maar kan binnen een bandbreedte van +/-6 dB worden geregeld. Wanneer het volume van de audioweergave vervolgens wordt veranderd, dan wordt ook het volume van de navigatie-aanwijzing veranderd.
- **independ** - De audioweergave die u beluistert en de navigatie-aanwijzing kunnen op verschillende waarden worden ingesteld.

Roep het PSM menu op voor het instellen. Druk op de multifunctionele toets **→** om het tweede niveau van het PSM menu op te roepen. Kies met de multifunctionele toets **Nav** om **only**, **mixed** of **independ** te selecteren.



De instelling wordt automatisch opgeslagen.

AUX-ingang (Aux)

Wanneer er geen cd-wisselaar is aangesloten, kunt u hier de NF-aansluitingen van de cd-wisselaar inschakelen. Nu kunt u op deze aansluitingen een extern toestel (MD-speler, etc.) aansluiten.

Roep het PSM menu op voor het instellen. Druk op de multifunctionele toets **→** om het tweede niveau van het PSM menu op te roepen. Kies met de multifunctionele toets **Aux** voor **AUX Mode on** (aan) of **Aux Mode off** (uit).



De instelling wordt automatisch opgeslagen.

Bij het afspelen van een cd moet u de multifunctionele toets **Aux** indrukken om de AUX-functie te selecteren.

PSM (Modus met voorkeursinstellingen) menu

Kompasweergave

Wanneer de navigatie uitstaat, kan op het rechterdeel van het display een kompas worden weergegeven.

Roep het PSM menu op voor het instellen. Druk op de multifunctionele toets **→** om het tweede niveau van het PSM menu op te roepen. Kies met de multifunctionele toets **CMF** om **show COMPASS** (kompas wordt weergegeven) of **hide COMPASS** (kompas wordt niet weergegeven) te selecteren.

Wanneer het kompas en de navigatie zijn uitgeschakeld, worden tijdens de FM DAS-weergave zenderafkortingen aan de 9 multifunctionele toetsen toegekend.



De instelling wordt automatisch opgeslagen.

Volume signaaltoon

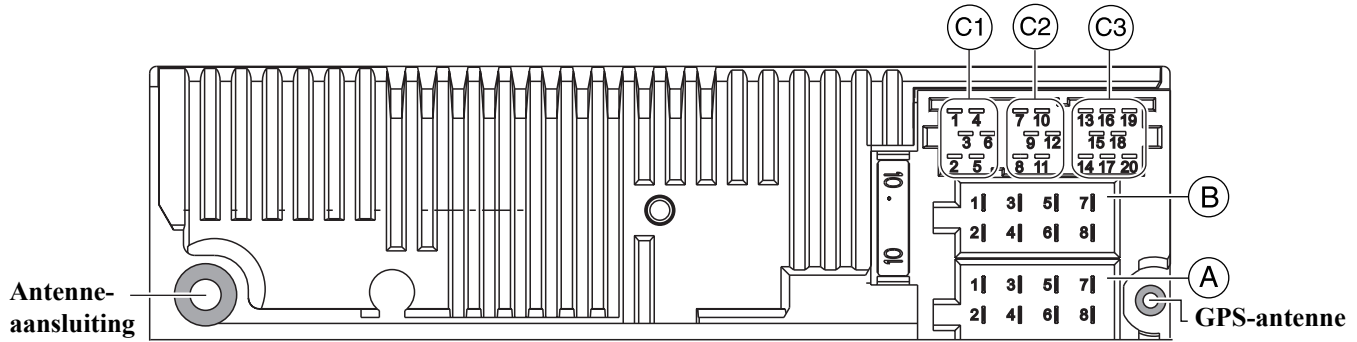
Met deze functie kunt u het volume van de signaaltonen instellen (bijv. ter bevestiging van opslag in het geheugen).

Roep het PSM menu op voor het instellen. Druk op de multifunctionele toets **→** om het tweede niveau van het PSM menu op te roepen. Druk de multifunctionele toets **BeU** in. Kies met de rechterdraaiknop **0** voor **0** (zacht) of **+5** (hard).



De instelling wordt automatisch opgeslagen.

Aanwijzingen voor het aansluiten



Let op! Klem 30 en klem 15 moeten altijd afzonderlijk worden aangesloten, omdat bij een uitgeschakelde radio het stroomverbruik anders hoger wordt. Aansluitklem A is niet in alle auto's hetzelfde. Meet derhalve voor de inbouw in elk geval de spanningen.

Kamer A

- 1 Snelheidssignaal (GAL)
- 2 Signaal van achteruitrijlampen
- 3 Telefoon-Mute/-vrijschakeling
- 4 Duurplus (klem 30)
- 5 Besturingsuitgang voor automatische antenne/versterker
- 6 Verlichting (klem 58)
- 7 Geschakelde plus (klem 15)
- 8 Massa (klem 31)

Kamer B

- 1 Luidspreker achter rechts +
- 2 Luidspreker achter rechts -
- 3 Luidspreker voor rechts +
- 4 Luidspreker voor rechts -
- 5 Luidspreker voor links +
- 6 Luidspreker voor links -

- 7 Luidspreker achter links +
- 8 Luidspreker achter links -

Kamer C1

- 1 LineOut achter links
- 2 LineOut achter rechts
- 3 LF-massa
- 4 LineOut voor links
- 5 LineOut voor rechts
- 6 LineOut subwoofer

Kamer C2

- 7-12 Speciale aansluiting voor JVC cd-wisselaar (zie pagina 126)

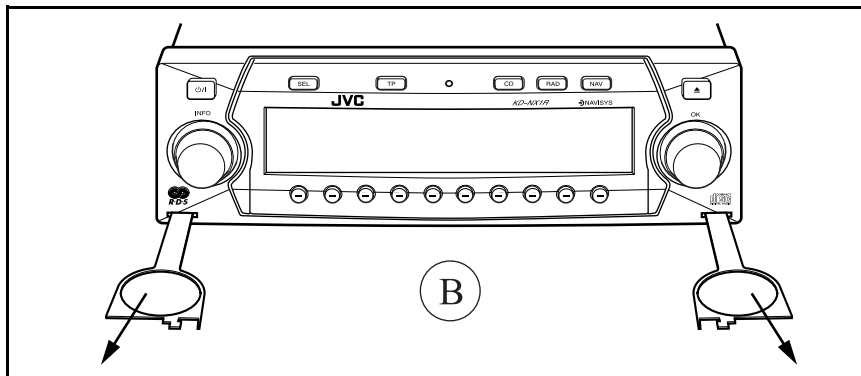
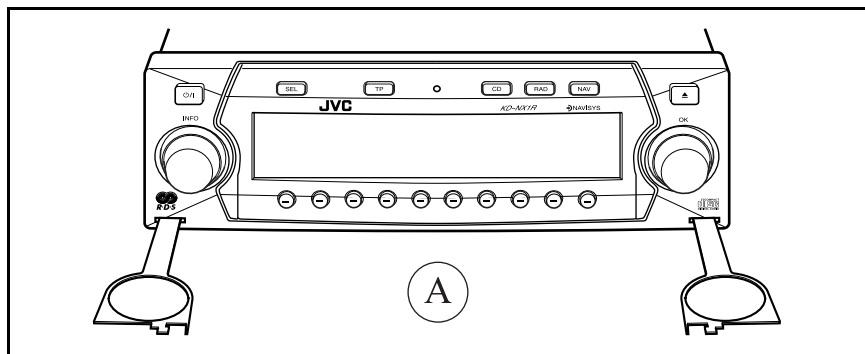
Kamer C3

- 13 LF-telefooningang
- 14 Massa-telefooningang
- 15-17 Speciale aansluiting voor JVC cd-wisselaar (zie pagina 126)
- 18 Cd NF-massa (AUX)
- 19 Cd NF links (AUX)
- 20 Cd NF rechts (AUX)

In-/uitbouwhandleiding

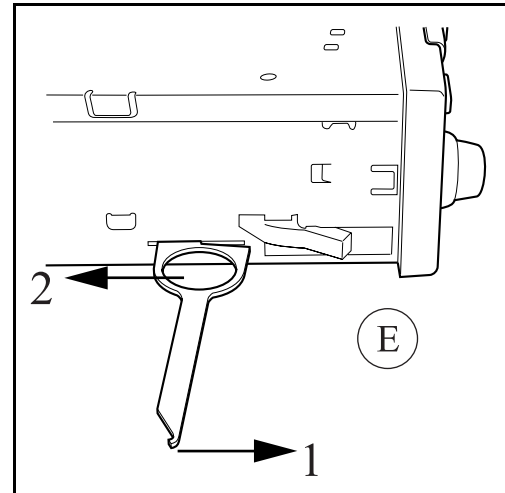
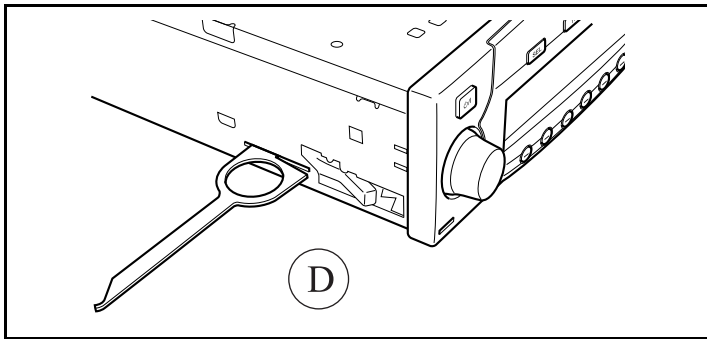
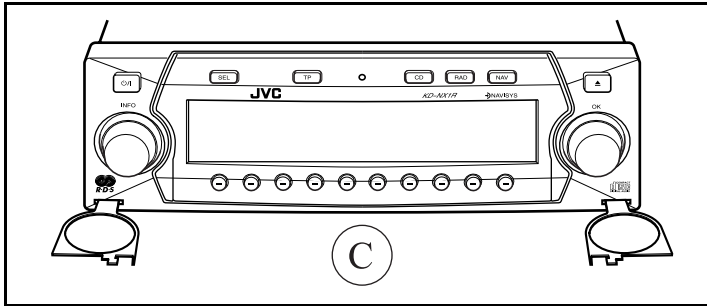
In deze autoradio is een universele houder voor inbouwschachten geïntegreerd. Een inbouwframe is niet noodzakelijk. Het apparaat moet in de inbouwschacht worden geschoven en met de bijgeleverde montagehulpstukken worden bevestigd.

Voor de inbouw moeten elektrische aansluitingen worden gelegd. Schuif het apparaat in de inbouwschacht. Schuif vervolgens de montagehulpstukken tot aan de eerste klik in de openingen op de voorkant van het apparaat (afbeelding **A**). Vergrendel de radio door de montagehulpstukken naar buiten te trekken, zoals wordt weergegeven in afbeelding **B**. Verwijder vervolgens montagehulpstukken.



Voor de uitbouw moet het apparaat eerst ontgrendeld worden. Daartoe de montagehulpstukken tot aan de tweede klik inschuiven, zoals in afbeelding (A) is weergegeven. Apparaat met behulp van de montagehulpstukken verwijderen (afbeelding (C)). Vervolgens de montagehulpstukken verwijderen door op de veren rechts en links van het apparaat te drukken.

Als de radio al eens in een andere auto was ingebouwd, moeten eventueel voor de inbouw de veren van de radio opnieuw worden afgesteld. Voor het verstellen van de veren de montagehulpstukken, zoals in afbeelding (D) wordt weergegeven, inschuiven en vervolgens, zoals in afbeelding (E) wordt weergegeven, afstellen (montagehulpstukken iets in richting 1 drukken en de montagehulpstukken tegelijkertijd in richting 2 bewegen).



RDS-SYSTEEM

Deze autoradio biedt de mogelijkheid in het kortegolfbereik RDS-signalen (RDS = Radio Data System) te ontvangen. RDS zorgt ervoor, dat er onhoorbare extra informatie in het kortegolfbereik kan worden verzonden. Dit betekent, dat de radiozender informaties uitzendt die door de autoradio kan worden herkend.

Niveau DAS Seek Qual.

Op het niveau **DAS Seek Qual.** worden alle ontvang- en identificeerbare RDS-programma's naargelang de kwaliteit in een lijst opgeslagen. De functie dynamische autostore, de zoekfunctie en de scan-zoekfunctie verwijzen naar deze lijst terug.

Niveau DAS Seek Name

Op het niveau **DAS Seek Name** worden alle ontvang- en identificeerbare RDS-programma's op alfabetisch volgorde in een lijst opgeslagen. De functie dynamische autostore, de zoekfunctie en de scan-zoekfunctie verwijzen naar deze lijst terug.

Niveau Stations Fix

Op het niveau **Stations Fix** kunt u onder de zendertoetsen frequenties opslaan. RDS is niet actief. Het zoeken op **Stations Fix** komt overeen met de handmatige afstemming van FM (zie pagina 116).

Niveau Stations RDS

Op het niveau **Stations RDS** kunnen alleen geïdentificeerde RDS-zenders worden opgeslagen. Er wordt steeds op de best te ontvangen frequentie van de zender geschakeld.

Bij het zoeken naar **Stations RDS** wordt alleen op de identificeerbare zenders gestopt.

PTY (programmatype)

Met PTY kunt u bepaalde programmatypes zoals bijv. sport, popmuziek, klassiek etc. uitkiezen.

De PTY wordt uitgezonden via de RDS-zender, voor zover deze functie bij de radiozender is geïnstalleerd. Het programmatype van de ingestelde zender kan worden weergegeven of er kan een bepaalde PTY-zender worden opgespoord.

Voorbeelden van programmatypes zijn:

NEWS	Nieuws
POP M	Popmuziek
AFFAIRS	Politiek en opinie
ROCK M	Rockmuziek
INFO	Speciale praatprogramma's
SCIENCE	Wetenschap
EDUCATE	Educatief
LIGHT M	Lichte muziek
DRAMA	Hoorspel en literatuur
CLASSICS	Klassieke muziek
CULTURE	Cultuur, kerk en maatschappij
EASY M	Ontspanningsmuziek
VARIED	Infotainment
SPORT	Sport
OTHER M	Speciale muziekprogramma's
WEATHER	Weerberichten
FINANCE	Financiële informatie
CHILDPRG	Kinderprogramma's
SOCIAL	Sociaal nieuws

RELIGION	Religie
PHONE IN	Interviews
TRAVEL	Reisprogramma's
LEISURE	Vrije tijd
JAZZ	Jazzmuziek
COUNTRY	Countrymuziek
NATION M	Nederlandstalige muziek
OLDIES	Gouwe-ouwe
FOLK	Volksmuziek
DOCUMENT	Documentaires
NO PTY	Geen PTY-kenmerk

Technische gegevens

GELUIDSVERSTERKER

Maximum uitgangsvermogen:

Voorin: 30 W per kanaal

Achterin: 30 W per kanaal

Ononderbroken uitgangsvermogen (RMS):

Voorin: 12 W per kanaal in 4 Ω , 40 Hz tot 20 000 Hz
met niet meer dan 0,8% totale harmonische
vervorming van het geluid.

Achterin: 12 W per kanaal in 4 Ω , 40 Hz tot 20 000 Hz
met niet meer dan 0,8% totale harmonische
vervorming van het geluid.

Belastingimpedantie: 4 Ω (speling 4 Ω tot 8 Ω)

Regelbereik tonen: Bas: ± 10 dB bij 100 Hz

Treble: ± 10 dB bij 10 kHz

Weergavekarakteristiek: 40 Hz tot 20 000 Hz

Signaal/ruisverhouding: 70 dB

Ingangsvermogen/Impedantie: 1,0 V/20 k Ω

Uitgangsvermogen/Impedantie: 3,0 V/20 k Ω belasting
(maximaal vermogen)

RADIO

Frequentiebereik: FM: 87,5 MHz tot 108,0 MHz

AM: (SW) 5 800 kHz tot 6 250 kHz

(MW) 531 kHz tot 1 620 kHz

(LW) 153 kHz tot 282 kHz

[FM-zenders]

Gevoeligheid bij normaal bedrijf: 13,3 dBf (1,2 μ V/75 Ω)

Selectiviteit alternatief kanaal (400 kHz):

65 dB

Weergavekarakteristiek: 40 Hz tot 15 000 Hz

Stereo-scheiding: 35 dB

Vangbereik: 1,5 dB

[SW-zenders]

Gevoeligheid: 20 μ V

[MW-zenders]

Gevoeligheid: 20 μ V

Selectiviteit: 60 dB

[LW-zenders]

Gevoeligheid: 50 μ V

CD-SPELER

Type: CD-speler
Signaaldetectiesysteem: Pickup-lens (halfgeleider-laser)
Aantal kanalen: 2 kanalen (stereo)
Weergavekarakteristiek: 20 Hz tot 20 000 Hz
Dynamisch vermogen: 90 dB
Signaal/ruisverhouding: 92 dB

ALGEMEEN

Voeding:
 Werkspanning:
 Gelijkstroom 14,4 V (speling 11 V tot 16 V)
Aardingssysteem: Negatieve aarding
Bedrijfstemperatuur: 0°C tot 40°C
Afmetingen (breedte x hoogte x diepte):
 Afmetingen apparaat (ten behoeve van installatie):
 182 mm x 53 mm x 159 mm
 Afmetingen paneel: 188 mm x 59 mm x 15 mm
Gewicht: 1,7 kg (excl. accessoires)

ACCESSOIRES

Gebruiksaanwijzing
Handleiding voor installatie/aansluiting
Garantiebewijs
Navtech eindgebruiker licentie-overeenkomst
Registratiekaart
Hulprijkaart
Service-netwerk
Code-kaart
ISO kable
Enkel draad voor waarneming achteruitrijden
Bevestigingsbout
Zachte houder
Haak (2 stuks)
GPS-antenne
CD-ROM

Ontwerp en specificaties kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd.



JVC
VICTOR COMPANY OF JAPAN, LIMITED

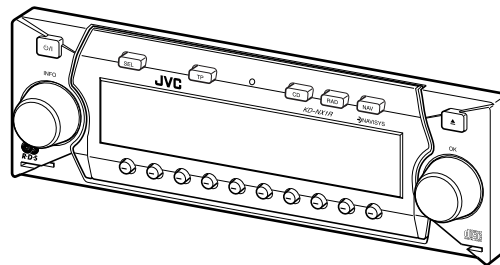
JVC

NAVIGATIONSSYSTEM/CD-RECEIVER
NAVIGATION/CD RECEIVER
AUTORADIO CD/SYSTEME DE NAVIGATION
SINTOAMPLIFICATORE CON RIPRODUTTORE DI NAVIGATION/CD
SISTEMA DE NAVEGACION/RECEPTOR DE CD
NAVIGATIESYSTEEM/CD-RECEIVER
NAVIGATIONSSYSTEMET/CD-MODTAGER
NAVIGATIONSSYSTEMET/CD-SPELARE MED MOTTAGARE

KD-NX1R



COMPACT
disc
DIGITAL AUDIO



*Einbau/Anschlußanleitung
Installation/Connection Manual
Manuel d'installation/raccordement
Manuale d'installazione/collegamento
Manual de instalación/conexión
Handleiding voor installatie/aansluiting
Installations-/tilslutningsmanual
Installations/anslutningshandbok*

Wir möchten Ihnen danken, daß Sie sich für eines unserer JVC-Produkte entschieden haben.
Ehe Sie diese Anlage an die Stromversorgung anschließen, lesen Sie bitte diese Bedienungsanleitung sorgfältig und gründlich durch, um so eine optimale Anlagenleistung zu erzielen, und heben Sie diese Bedienungsanleitung auf, damit Sie in Zukunft darin nachlesen können.

We would like to thank you for purchasing one of our JVC products.
Before operating this unit, read this manual carefully and thoroughly to obtain the best possible performance from your unit, and retain this manual for future reference.

Nous vous remercions d'avoir acheté un de nos produits JVC.
Avant d'utiliser cet appareil, lisez attentivement ce mode d'emploi afin d'obtenir les meilleures performances de l'appareil, et conservez-le à titre d'information.

Nel ringraziarLa per aver scelto un prodotto JVC, ci auguriamo che possa essere pienamente soddisfatto della Sua scelta.
Ai fini dell'ottenimento delle migliori prestazioni, La invitiamo a leggere con attenzione il presente manuale d'istruzioni prima di collegare ed accendere l'impianto.

Le agradecemos la adquisición de este producto JVC.
Como primer paso, por favor lea detenidamente este manual para comprender a fondo todas las instrucciones y obtener un máximo disfrute de esta unidad. Guarde este manual para futuras consultas.

We danken u voor de aanschaf van een van onze JVC-producten.
Lees deze gebruiksaanwijzing aandachtig en in zijn geheel door alvorens u deze eenheid gaat gebruiken. Alleen zo kunt u het beste uit uw apparatuur halen. Bewaar deze gebruiksaanwijzing zodat u deze in de toekomst kunt raadplegen.

Tak fordi du har købt et af JVC's produkter.
Inden du tager anlægget i brug, bør du omhyggeligt gennemlæse denne vejledning for at få det bedste ud af anlægget. Gem vejledningen til eventuel senere brug.

Tack för ditt köp av en av våra JVC-produkter.
Läs denna handbok noga innan du använder enheten, för att kunna utnyttja den på bästa möjliga sätt, och spar handboken för framtida bruk.

Einbau/Anschlußanleitung

DEUTSCH

Installation/Connection Manual

ENGLISH

Manuel d'installation/raccordement

FRANÇAIS

Manuale d'installazione/collegamento

ITALIANO

Manual de instalación/conexión

ESPAÑOL

Handleiding voor installatie/aansluiting

NEDERLANDS

Installations-/tilslutningsmanual

DANSK

Installations/anslutningshandbok

SVENSKA

1. “Symbolen die in deze Handleiding voor installatie/aansluiting worden gebruikt” zie pagina 117
2. “Veiligheids- en montageaanwijzingen” zie pagina 117
3. “Aansluitschema van het navigatiesysteem” zie pagina 118
4. “Inbouwen van GPS-antenne” zie pagina 119
5. “Aansluiting van het achteruitrijsignaal” zie pagina 121
6. “Aansluiting van het snelheidssignaal (GAL) van de kilometerteller/kilometertellerkabel” zie pagina 121
7. “Inbouw en eerste inbedrijfstelling van KD-NX1R” zie pagina 126
8. “Ingebruikname van de GPS en sensoren” zie pagina 126
9. “Installatie van de navigatiesoftware” zie pagina 128
10. “Kalibrering” zie pagina 129
11. “Servicemodus” zie pagina 131
12. “Aansluitingen” zie pagina 139

1. Symbolen die in deze Handleiding voor installatie/aansluiting worden gebruikt



duiden aanwijzingen aan die belangrijk zijn voor uw veiligheid en de veiligheid van andere personen.



geeft tips die voor het inbouwen en de werking van het toestel belangrijk zijn.

2. Veiligheids- en montageaanwijzingen



Wij raden u aan om KD-NX1R alleen door deskundig personeel te laten inbouwen.

- Tijdens de montage moet de accu van uw auto losgekoppeld zijn.

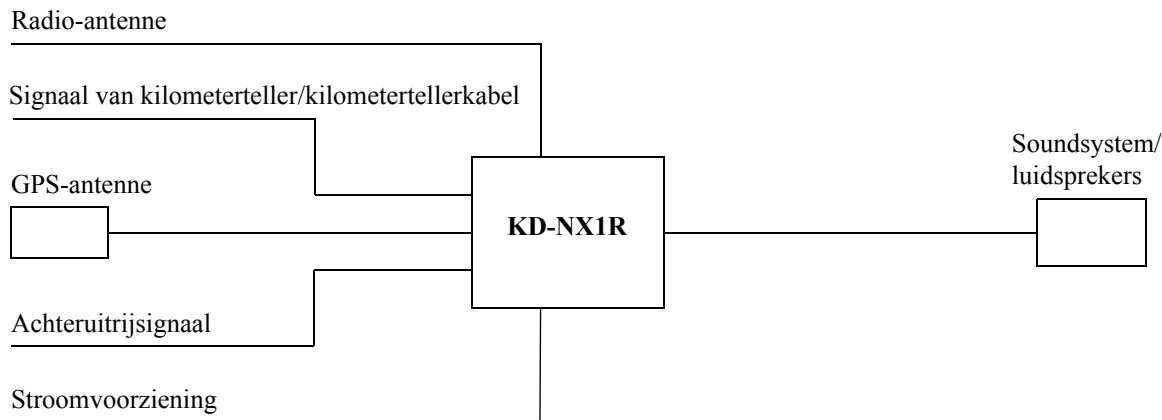
Handleiding voor installatie/aansluiting



Neem de veiligheidsaanwijzingen van de autofabrikant (airbags, startblokkering enz.) in acht.

- Leg de leidingen zodanig, dat deze niet kunnen worden ingeklemd, verbogen of afgescheurd.
- Parkeer uw auto voor de montage gelijkvloers en op een veilige plaats en verwijder de contactsleutel.
- Bij toepassing van Y-verbindingen moet vooral op de diameters van de kabels worden gelet.

3. Aansluitschema van het navigatiesysteem



Aanwijzing: de aansluitingen zijn gedetailleerd op pagina 139 beschreven.

4. Inbouwen van GPS-antenne



Personen met pacemakers mogen de magneetantenne niet te dichtbij monteren of aan hun lichaam dragen, omdat dit kan leiden tot storingen van de pacemaker.

Houd de magneetantenne vooral niet in de buurt van gegevensdragers (diskettes, betaalpasjes, magneetkaarten enz.), elektronische en fijnmechanische apparaten, omdat dit ertoe kan leiden dat de gegevens worden gewist.

Gebruik de antenne niet in gebieden waar explosiegevaar heerst.

De antenne moet zodanig worden bevestigd, dat deze bij een botsing of een plotselinge remmanoeuvre niet los kan raken.

Mogelijke inbouwplaatsen

- **Buiten de auto**

a. Breng de antenne niet op een bolvormig oppervlak aan. Plaats de antenne op een vooraf gereinigd staaloppervlak.

b. Leid de antennekabel vervolgens in het interieur van de auto.



De maximale rijnsnelheid bij een magnetische bevestiging van de antenne bedraagt 180 km/uur. Bij een hogere snelheid moet de antenne worden verwijderd of speciaal worden bevestigd.

De antenne is niet geschikt voor autowasininstallaties.

- **In het interieur van de auto**



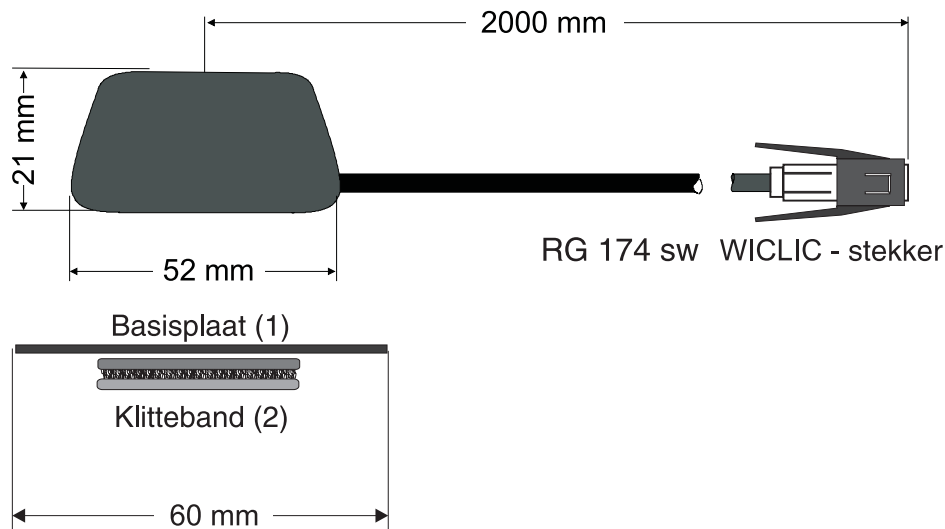
De antenne kan alleen onder een niet gemetalliseerde voorruit worden ingebouwd.



De inbouwplaats moet zodanig worden gekozen, dat de antenne vrij zit en niet door de ruitenwissers wordt bedekt. Zorg ervoor dat de ontvangst van de antenne niet door de motorkap, ruitspanning en het dak kan worden gestoord.

Handleiding voor installatie/aansluiting

- Bevestig de antenne met magneten op de basisplaat (1).
- Verwijder de beschermfolie van de klitteband (2) aan de bovenkant en plak deze in het midden op de onderkant van de basisplaat.
- Verwijder de beschermfolie van de klitteband (2) aan de onderkant en plak de antenne met de basisplaat op de console van de auto onderaan de voorruit op de inbouwplaats.

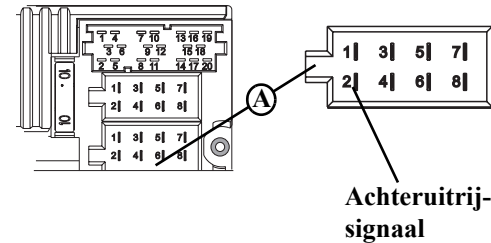


- ☞ De GPS-ontvangst wordt door een ruit met ruitantenne, voorruitverwarming of door een ruit met isolatiemateriaal beïnvloed. Ruiten met isolatiemateriaal zijn o.a. met een laag titaan of zilveroxide opgedampt. Als de GPS-antenne in het interieur van de auto is ingebouwd, kan de werking van het navigatiesysteem duidelijk verslechteren.

5. Aansluiting van het achteruitrijsignaal

Bij een toegankelijke schakelaar op de transmissie of schakelstangen:

- Koppel op het ingeschakelde contact een aparte kabel vast.
Kabel met kamer A pin 2 verbinden.
Laag geluidsniveau = massa, hoog geluidsniveau 12 V - 16 V




Bij een niet toegankelijke schakelaar:

- controleert u welke kabel naar de achteruitrijlichten is gelegd. Verwijder hiertoe evt. de binnenste afdekking van de achteruitrijlichten.
Een aparte kabel aan de geschakelde kabel van de achteruitrijlichten vastkoppelen en met kamer A pin 2 verbinden.


6. Aansluiting van het snelheidssignaal (GAL) van de kilometerteller/kilometertellerkabel

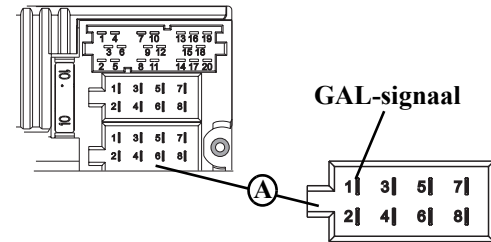
Elektronische kilometerteller

- Signaal van de kilometerteller verwijderen, verlengen en met kamer A pin 1 verbinden.

 De kabel van het GAL-signaal ligt naargelang de uitvoering van de auto in de DIN - ISO-stekker van de autoradio. De bezetting van de DIN - ISO-stekkers kan afhankelijk van het type auto variëren.

- Minimale vereisten voor het signaal:
0 Hz - 4 kHz/rechthoeksignaal (geen inductieve sensor)
Laag geluidsniveau < 1,5 V, hoog geluidsniveau 5 V - 16 V


 Als u niet precies weet waar de inbouwplaats/licging van de snelheidssensor is, kunt u dit bij de fabrikant navragen.

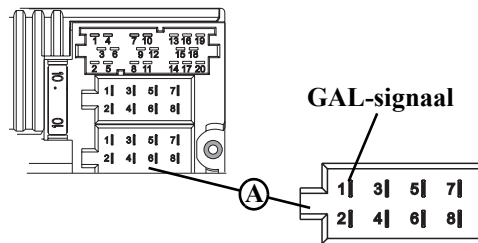


Handleiding voor installatie/aansluiting

Mechanische kilometer teller met een ingebouwde snelheidssensor in de kilometer teller kabel

- Signaal van de kilometer teller verwijderen, verlengen en met kamer A pin 1 verbinden.
- Minimale vereisten voor het signaal:
0 Hz - 4 kHz/rechthoeksignaal (geen inductieve sensor)
Laag geluidsniveau < 1,5 V, hoog geluidsniveau 5 V - 16 V


 Als u niet precies weet waar de inbouwplaats/licging van de snelheidssensor is, kunt u dit bij de fabrikant navragen.

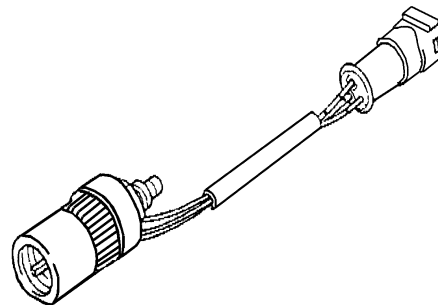


Mechanische kilometer teller met een ingebouwde snelheidssensor in de kilometer teller kabel

Er moet een snelheidssensor in de kilometer teller kabel worden ingebouwd die een snelheidsafhankelijk digitaal signaal geeft.

Hiertoe kan de VDO-adaptor 2152.30300000 of een specifieke adapter voor auto's die aan de minimale eisen voldoet, worden gebruikt. De VDO-snelheidssensor is geschikt voor een directe montage op de transmissie (verdere inbouwonderdelen zijn niet nodig) of in de kilometer teller kabel (in combinatie met verdere universele inbouwonderdelen).

 Als u de geplombeerde kilometer teller kabel losmaakt, kunt u geen aanspraak meer maken op een reclamatie. Een ondeskundige montage leidt tot storingen van het navigatiesysteem of de kilometer teller.



Monteren van de snelheidssensor direct op de transmissie

- Kilometertellerkabel op de transmissie losmaken en de snelheidssensor op de transmissie vastschroeven. De gedemonteerde kilometertellerkabel op de snelheidssensor vastschroeven en de kabel aansluiten.

Kabelaansluitingen van de snelheidssensor

Bruin	-	massa (klem 31)
Zwart	-	stroomvoorziening (klem 15), 9 - 16V, 30 mA
Blauw/rood	-	signaal voor kamer A pin 1

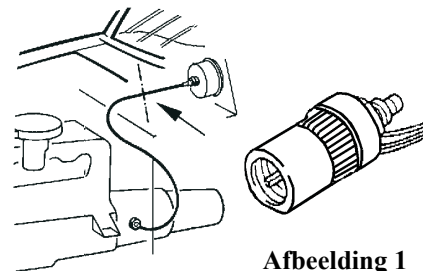
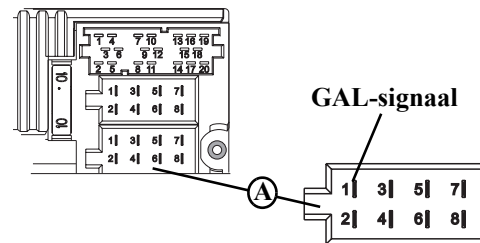
Inbouwen van de snelheidssensor in de kilometertellerkabel

Om de snelheidssensor te monteren, moet de aandrijfjas van de kilometer teller op een recht stuk worden gescheiden, waar vervolgens de snelheidssensor in wordt aangebracht. Bij het uitbouwen van de kilometer tellerkabel moet het recht lopende stuk worden gemarkeerd.

De installatie is afhankelijk van de auto weergegeven. Naast de sensor heeft u de volgende universele onderdelen van VDO nodig:

1 x	tussenstuk	1040 1300 025	(VDO-onderdeelnummer)
2 x	kartelmoer	1040 1000 003	(VDO-onderdeelnummer)
2 x	slanghulzen	1040 1000 031	(VDO-onderdeelnummer)
2 x	meenemer	1040 1000 049	(VDO-onderdeelnummer)
2 x	aanloopring	1040 0900 003 300	(VDO-onderdeelnummer)
2 x	benzingring 4,0	KN07.0570.18	(VDO-onderdeelnummer)
2 x	sluitring	KN11.1904.122	(VDO-onderdeelnummer)

Er kan ook een complete set bij VDO (onderdeelnummer X 39397106191) worden besteld.



Afbeelding 1

Handleiding voor installatie/aansluiting

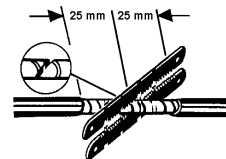
Aanbevolen gereedschap: Perstang voor kilometertellerkabels van VDO, bestelnummer: 1999.10.13.000.110

Als u specifieke onderdelen nodig heeft, raden wij u aan contact op te nemen met de autofabrikant of met een VDO-filiaal bij u in de buurt.

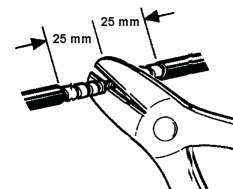
- Zaag met een metalen zaag ca. 1 mm haaks in het profiel en breek deze af (Afbeelding 3).
- Snij vervolgens in het midden met een zijsnijtang door (Afbeelding 4).

☞ Bij veiligheidsslagen met draadgaas kunnen de slang en de flexibele kabel meteen met de zijsnijtang worden doorgesneden.

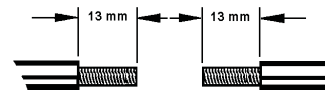
- Veiligheidsslang nogmaals aan beide kanten tot aan de kunst-stofmanteling afsnijden. Controleer of de uiteinden van de flexibele kabel nog in de kilometerteller en op de transmissie grijpen.
- Binnenste as met 13 mm overlapping afsnijden (Afbeelding 5).
- Wartelmoer en slanghulzen in elkaar steken (Afbeelding 6) en op de uiteinden van de slang schuiven (Afbeelding 7).
- Aanloopring op meenemer bevestigen (Afbeelding 8).



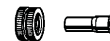
Afbeelding 3



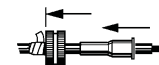
Afbeelding 4



Afbeelding 5



Afbeelding 6




Afbeelding 7



Afbeelding 8

Handleiding voor installatie/aansluiting

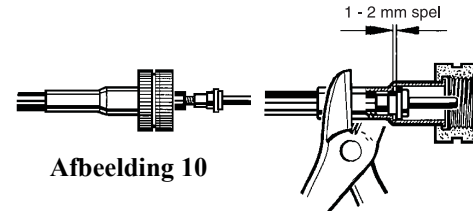
- Ontvet de flexibele kabel en steek de meenemer in de flexibele kabel. Pers met een geschikte inperstang de meenemer op de flexibele kabel (Afbeelding 9).
 De persing zodanig uitvoeren dat de meenemer goed vastzit en de slingering van de meenemer is gegarandeerd.
- Slanghulzen en moeren zodanig in de richting van de meenemer monteren tot er een speling van 1-2 mm is (Afbeelding 10). Slanghulzen met een tang licht indrukken. Wikkel hier ter beveiliging isolatieband omheen (Afbeelding 11).
- Schroef het tussenstuk en de snelheidssensor in de as (Afbeelding 12).
- Snelheidssensor met behulp van de verlengingskabel van VDO (onderdeelnummer: 2152.90 30 0100) elektrisch aansluiten.

Kabelaansluitingen van de snelheidssensor

- Bruin - massa (klem 31)
- Zwart - stroomvoorziening (klem 15), 9 - 16V, 30 mA
- Blauw/rood - signaal voor kamer A pin 1

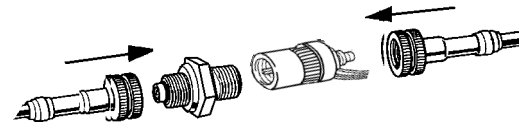


Afbeelding 9



Afbeelding 10

Afbeelding 11




Afbeelding 12

Handleiding voor installatie/aansluiting

7. Inbouw en eerste inbedrijfstelling van KD-NX1R

- Dit navigatiesysteem heeft een geïntegreerde universele houder voor DIN inbouwschachten. Een inbouwframe is niet noodzakelijk. Het apparaat moet in de inbouwschacht worden geschoven en met de bijgeleverde montagehulpstukken worden bevestigd.

Zie voor verdere gegevens in de gebruiksaanwijzing onder hoofdstuk “In-/uitbouwhandleiding”.

 De inbouwhoek van het toestel mag maximaal -10° tot 35° (verticaal) bedragen.

- Koppel de accu vast.


8. Ingebruikname van de GPS en sensoren

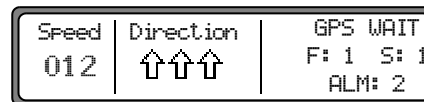
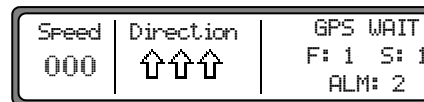
- Voor de inbedrijfstelling van de GPS en de sensortest schakelt u de ontsteking van de auto in. Schakel KD-NX1R in. Voer de code in (zie voor gedetailleerde beschrijving in de gebruiksaanwijzing).

- Druk de multifunctionele knop **1** en de multifunctionele knop **10** tegelijkertijd in.

- Het menu voor de inbedrijfstelling van de GPS en de sensortest wordt opgeroepen.

- Voor de controle van de werking van het snelheidssignaal verplaatst u de auto meerdere meters voorwaarts of achterwaarts.

 Het getal onder Speed moet (ook bij lage snelheid) oplopen. Het getal onder Speed mag bij stationair draaiende motor of als u bij stilstaande auto het gaspedaal intrapt, niet veranderen.



Handleiding voor installatie/aansluiting

- Voor het controleren van de werking van het achteruitsignaal schakelt u de achteruitversnelling in.
 - ☞ De pijlen onder **Direction** moeten bij het inschakelen van de achteruitversnelling van richting veranderen.

Speed 000	Direction ↓↓↓	GPS WAIT F: 1 S: 1 ALM: 2
--------------	------------------	---------------------------------

- Voor de inbedrijfstelling van de GPS moet de auto buiten met vrije zicht in alle richtingen (niet vlakbij gebouwen) worden geparkeerd. In het rechtergedeelte van het display worden gegevens van het GPS-ontvangst weergegeven.

Er zijn vier verschillende meldingen mogelijk:

-GPS OK: GPS-ontvangst is reeds aanwezig.

-GPS WAIT: Er wordt gewacht op GPS-ontvangst. Er moet worden gewacht tot GPS OK wordt weergegeven.

-GPS ANTENNA ERROR: De GPS-antenne is niet correct aangesloten.

-GPS MODUL ERROR: Neem contact op met de Hotline als deze melding wordt weergegeven.

☞ Er moet worden gewacht tot GPS OK, F: 2 (of F: 3) en ALM: 22 (of een hogere waarde) wordt weergegeven.

Deze procedure (eerste ontvangst van de noodzakelijke GPS-gegevens) kan een aantal minuten duren. Het toestel dient voor deze procedure gedurende de gehele periode ingeschakeld te zijn. De auto mag niet worden bewogen. Zijn de waarden na 5 minuten nog niet veranderd, moet de parkeerpositie (zoveel mogelijk vrije zicht in alle richtingen) of de inbouwplaats van de GPS-antenne worden gecontroleerd.

Speed 012	Direction ↑↑↑	GPS OK F: 3 S: 6 ALM: 22
--------------	------------------	--------------------------------

Speed 012	Direction ↑↑↑	GPS WAIT F: 1 S: 1 ALM: 2
--------------	------------------	---------------------------------

Speed 012	Direction ↑↑↑	GPS ANTENNA ERROR
--------------	------------------	-------------------------

Speed 012	Direction ↑↑↑	GPS MODUL ERROR
--------------	------------------	-----------------------

Handleiding voor installatie/aansluiting

- Het menu voor de inbedrijfstelling van de GPS en de sensortest wordt door gelijktijdig indrukken van de multifunctionele knop **1** en de multifunctionele knop **10** gesloten.




9. Installatie van de navigatiesoftware

- Druk de toets **NAV** in.
- Plaats de navigatie-CD in het toestel - de software van het navigatiesysteem wordt geïnstalleerd.
- Na de installatie van de navigatiesoftware wordt het display hiernaast weergegeven. Vervolgens wordt u verzocht de taal te selecteren.
- Selecteer met de rechterdraaiknop **●** de gewenste taal. Door de knop in te drukken, wordt de taalkeuze overgenomen.

Bij een aantal talen kunt u kiezen uit mannelijke en vrouwelijke stemmen.

Selecteer de stem met de rechterdraaiknop **●**. Door de knop in te drukken, wordt de stem overgenomen en geïnstalleerd.

Tijdens de installatie wordt het display hiernaast weergegeven. Druk ter bevestiging op de rechterdraaiknop **●**.

 De taalkeuze kan naderhand zoals in de gebruiksaanwijzing wordt beschreven, worden veranderd.



10. Kalibrering

Na de eerste inbedrijfstelling moet een kalibreringsrit worden uitgevoerd. Hierbij worden automatisch het snelheidssignaal (GAL) aan de specifieke gegevens van de auto en de Gyro-sensor aan de inbouwpositie van het toestel aangepast.

Het te rijden traject is afhankelijk van het type auto en van de plaatselijke omstandigheden.

☞ Het navigatiesysteem is pas bedrijfsklaar als de kalibreringsrit is beëindigd! Op het display verschijnt het basismenu van het navigatiesysteem. Pas na meerdere ritten wordt de definitieve nauwkeurigheid bereikt.

- Na de installatie van de taal verschijnt het display hiernaast.

```
KALIBRERINGSRIT KAN BEGINNEN!  
WIEL: 3451, GYRO: 30, SATELLIETEN: 4  
48:52.53N 08:30.25E
```

Door de positie van de auto te veranderen en afhankelijk van de schaduweffecten kan het voorkomen dat de GPS-ontvangst slechter wordt. In dit geval wordt het display hiernaast weergegeven.


```
OP GPS-ONTVANGST WACHTEN A.U.B.!  
KALIBRERINGSRIT NIET MOGELIJK  
16.09.99 09:15 1-D FIX
```

☞ Voor de kalibreringsrit moet voldoende GPS-ontvangst worden gegarandeerd. Dit is minstens 2-D FIX. Met GPS FIX 3-D gaat de kalibratie sneller. Maar: een wat onnauwkeurig GPS-signaal (2-D FIX) leidt niet tot een slechtere kalibratie, u moet alleen een langere kalibreringsrit maken.


Handleiding voor installatie/aansluiting



Als het display ook na een langere pauze niet de tekst `KALIBRERINGSRIT KAN BEGINNEN` weergeeft, moet u de GPS-ontvangst (zoals onder Servicemodus in het gedeelte “Controle van de werking van de GPS-antenne (`GPS INFO`)” zie pagina 132) controleren.

Zodra het display met de tekst `KALIBRERINGSRIT KAN BEGINNEN` verschijnt, kan de kalibreringsrit worden gestart.

 Een kalibreringsrit kan tevens in een niet gedigitaliseerd gebied worden uitgevoerd. De navigatie-CD hoeft na de installatie van de navigatiesoftware niet te worden geplaatst. Als de navigatie-CD niet is geplaatst, wordt geen standplaats weergegeven.

- Het principe van een kalibreringsrit is: **200 - 300 meter rechtdoor rijden, vervolgens een bocht van minstens 60 graden maken en weer 200 - 300 meter rechtdoor rijden en opnieuw een bocht maken.**

 Het is niet van belang in welke richting u een bocht maakt. Als deze voorwaarden door de verkeerssituatie op straat niet kan worden uitgevoerd of als u niet altijd een optimale GPS-ontvangst krijgt, leidt dit niet tot een slechtere kalibrering, u moet alleen een langere kalibreringsrit maken.





 Wordt het toestel tijdens de kalibreringsrit uitgeschakeld, wordt u, nadat u het opnieuw hebt ingeschakeld, gevraagd de taal te installeren. Een nieuwe installatie kan worden genegeerd door op de toets  te drukken.

- De kalibrering is succesvol beëindigd als het basismenu van het navigatiesysteem wordt weergegeven.
- Voor een correcte navigatie bij trajecten met tijdafhankelijke routing moet zoals in de gebruiksaanwijzing onder “Systeeminstellingen” wordt beschreven de tijd correct worden ingesteld.



11. Servicemodus

In de servicemodus kunnen verschillende functies gedetailleerd worden gecontroleerd en kan de kalibrering worden gewijzigd.

- Toestel inschakelen (zie gebruiksaanwijzing).
Code invoeren (zie gebruiksaanwijzing).
- Bij een reeds gekalibreerd toestel kunt u met de toets  het basismenu van het navigatiesysteem selecteren.
Bij een niet gekalibreerd toestel gaat u te werk zoals in het tweede punt hierna wordt beschreven.
- Door opnieuw op de toets  te drukken, gaat u naar de systeeminstellingen.
- Multifunctionele knop  ingedrukt houden. Vervolgens multifunctionele knop  indrukken. De servicemodus wordt opgeroepen.



Handleiding voor installatie/aansluiting

In de servicemodus kunt u de volgende functies kiezen:

- GPS INFO - test van de GPS-functie
- KALIBRERING - functie voor het wissen van de kalibrering resp. gegevens van een kalibrering
- KALIBRERINGSRIT - weergave van de kalibreringsrit
- MODULPROEF - test van de interne componenten
- SENSORIEK - test van de sensorfuncties
- TAALPROEF - test van de verbale aanwijzing
- DEMO - instellen van de demomodus
- VERSIE - de stand van de navigatie-cd wordt weergegeven

Door de rechterdraaiknop te draaien ● kunt de gewenste invoer selecteren (in hoofdletters) en bevestigen door de knop in te drukken.

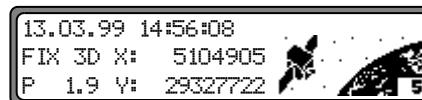
Controle van de werking van de GPS-antenne (GPS INFO)

Selecteer in de servicemodus met de rechterdraaiknop ● GPS INFO en bevestig dit door de knop in te drukken.

Bij een correcte werking en GPS-ontvangst worden het aantal ontvangen satellieten (bijv. 5), de datum en de tijd (bijv. 13.03.99 14:56:08) en de momenteel mogelijke bepaling van de positie FIX: (bijv. 3D) weergegeven.

☞ Voor een goede en snelle kalibrering heeft u minimaal FIX 2D nodig. Het kan een poosje duren voordat deze waarde is bereikt (auto nu niet bewegen).

Om de GPS-test te verlaten, drukt u toets **NAV** in. Vervolgens gaat u terug in de servicemodus.



Kalibrering wijzigen (KALIBRERING)


Kalibrering wissen:

Als het navigatiesysteem uit de auto wordt gebouwd en vervolgens in een andere auto wordt gebouwd, moet de kalibrering worden uitgevoerd. Hiervoor moeten in elk geval de huidige kalibreringsgegevens worden gewist.

Selecteer in de servicemodus KALIBRERING met de rechterdraaiknop ● en bevestig dit door op de draaiknop te drukken.

Selecteer met de rechterdraaiknop ● WISSEN en bevestig dit door op de draaiknop te drukken. De kalibrering wordt gewist en u gaat terug naar de servicemodus.

Instelling van een kalibrering:

 **De instelling van een kalibrering mag pas worden uitgevoerd, als de ingevoerde waarde bekend is. Als foutieve waarden worden ingevoerd, kan het toestel geen correcte routeberekeningen maken.**

Het is mogelijk een kalibrering in te stellen.

Selecteer in de servicemodus KALIBRERING met de rechterdraaiknop ● en bevestig dit door op de draaiknop te drukken.

Selecteer met de rechterdraaiknop ● WIJZIGEN en bevestig dit door op de draaiknop te drukken.

De hoek van het toestel kan met de rechterdraaiknop worden geselecteerd ● en met een druk op de draaiknop worden bevestigd.



Handleiding voor installatie/aansluiting

- ☞ De hoek van het toestel is gelijk met de horizontale toestelhoek. Bij een positieve waarde wordt het toestel naar de bestuurder toe gedraaid (stuur links).

De hoek van het toestel kan met de rechterdraaiknop worden geselecteerd ● en met een druk op de draaiknop worden bevestigd.

- ☞ De hoek van het toestel is gelijk met de verticale toestelhoek. Bij een positieve waarde wordt het toestel naar boven gekanteld.

Vervolgens kan het getal van het wielimpuls per omwenteling (voor zover bekend) worden geselecteerd door de rechterdraaiknop ● te draaien en kan met een druk op de draaiknop worden bevestigd.

- ☞ Als het getal van het wielimpuls en per omwenteling niet bekend is, moet u ONBEKEND selecteren. U kunt dan geen bandenmaat invoeren.

De vooraf ingevoerde gegevens worden nogmaals weergegeven. Als de ingevoerde gegevens correct zijn, drukt u op de rechterdraaiknop ●. Voor een eventuele correctie selecteert u WIJZIGEN door de rechterdraaiknop ● te draaien en bevestigt u dit door op de draaiknop te drukken. Vervolgens kunt u de waarden nogmaals invoeren.

Als de vooraf ingevoerde gegevens zijn bevestigd, kunt u tevens de gegevens van de banden invoeren of de zelfkalibrering starten. Voor het invoeren van de gegevens van de banden selecteert u INVOER BANDENMAAT door de rechterdraaiknop ● te draaien en bevestigt u dit door op de draaiknop te drukken.



VERTICALE TOESTELHOEK
+0



WIELIMPULSEN
ONBEKEND



HORI: +0 VERT: +25 IMP:
WIJZIGEN



START ZELFKALIBRERING
INVOER BANDENMAAT

Voer met behulp van de rechterdraaiknop de bandenmaat in en druk vervolgens langer dan 2 seconden op de draaiknop om de invoer te bevestigen.

- De letter “R” kan niet worden ingevoerd. Voor en na de schuine strepen moeten 3 getallen worden ingevoerd. Ontbrekende getallen met een “0” ervoor invullen.
Voorbeeld:
Aanduiding op de banden: 185/55R15 81T
Invoer op het apparaat: 185/055/015

Vervolgens selecteert u voor het aangeven van de diepte van het profiel met de rechterdraaiknop ● tussen PROFIEL NIEUW (< > 5MM) en PROFIEL GEBRUIKT.

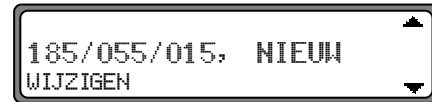
Vervolgens bevestigt u de selectie met een druk op de rechterdraaiknop ●.

De vooraf ingevoerde gegevens worden nogmaals weergegeven. Als de ingevoerde gegevens correct zijn, drukt u op de rechterdraaiknop ●. Voor een eventuele correctie selecteert u WIJZIGEN door de rechterdraaiknop ● te draaien en bevestigt u dit door op de draaiknop te drukken. Vervolgens kunt u de waarden nogmaals invoeren.

Als de gegevens van de banden of van het vooraf bevestigde punt START ZELFKALIBRERING worden bevestigd, verschijnt het display hiernaast.


Na een poosje wordt het basismenu van het navigatiesysteem doorgeschakeld of u wordt gevraagd de kalibreringsrit te starten.

- Het toestel heeft nu de kalibreerstatus 2. De hoogste nauwkeurigheid bereikt u met kalibreerstatus 3.



Handleiding voor installatie/aansluiting


Status van de kalibreringsrit (KALIBRERINGSRIT)


Selecteer in de servicemodus KALIBRERINGSRIT met de rechter-draaiknop  en bevestig dit door op de draaiknop te drukken.

De kalibreerstatus (bijv. STATUS: 2), de soort positie (bijv. 3D) worden weergegeven. Na een succesvolle kalibrering wordt in plaats van WIEL ROCK de momenteel gereden straat weergegeven (voor zover deze ge-digitaliseerd is).


Controle van de systeemcomponenten (MODULPROEF)


Een testprogramma test automatisch de interne componenten van het navigatiesysteem.

Selecteer in de servicemodus MODULPROEF met de rechterdraaiknop  en bevestig dit door op de draaiknop te drukken.

Verschijnt MODULPROEF OK, dan druk u de weergegeven toets  in. Vervolgens gaat u terug in de servicemodus.

Controle van de werking van het GAL-sigitaal, achteruitrijlampje, de sensoren van het toestel zelf (SENSORIEK)

- Selecteer in de servicemodus SENSORIEK met de rechter-draaiknop  en bevestig dit door op de draaiknop te drukken.
- Voor de controle van de werking van het GAL-sigitaal verplaatst u de auto meerdere meters voorwaarts of achterwaarts.

 Het getal achter WIEL: moet (ook bij een geringe snelheid) opstijgend wisselen.
Het getal achter WIEL: mag in nullast of als u op het gaspedaal trapt niet groter worden.



- Voor het controleren van de werking van het achteruitsignaal schakelt u de achteruitversnelling in.

☞ Het getal achter **ROCK**: moet van 0 op 1 (1 op 0) springen.

- Voor het controleren van de werking van de sensoren maakt u met de auto een bocht.

☞ Het getal achter **X**: en **Y**: moet wisselen.

Om de test van de sensoren te verlaten, drukt u toets **NAV** in.
Vervolgens gaat u terug in de servicemodus.

Testen van de taal (TAALPROEF)

Met een testprogramma kan de verbale weergave worden gecontroleerd.

- Selecteer in de servicemodus **TAALPROEF** met de rechter-draaiknop **➤** en bevestig dit door op de draaiknop te drukken. De aanwijzing “Navigatie-CD plaatsen a.u.b.” wordt weergegeven.

Door op de rechterdraaiknop te drukken **➤** kan de aanwijzing worden herhaald.

Nadat de proef is beëindigd, drukt u toets **NAV** in. Het toestel schakelt terug in de servicemodus.



Handleiding voor installatie/aansluiting

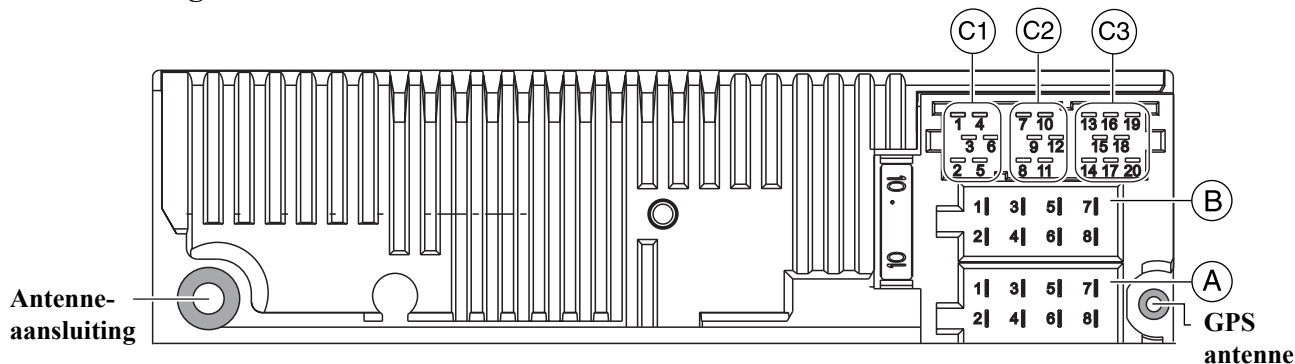
Demomodus (DEMO-MODUS)

De demomodus is ontworpen voor demonstraties. In het toestel wordt een vaste positie voorgegeven (Hamburg Werderstrasse).

- Selecteer in de servicemodus DEMO-MODUS met de rechterdraaiknop ● en bevestig dit door op de draaiknop te drukken. Door kort op de rechterdraaiknop te drukken, kunt u ● tussen AAN en UIT kiezen. Door lang op de rechterdraaiknop ● te drukken, wordt de keuze bevestigd.
- U kunt nu, zoals wordt beschreven in de gebruikshandleiding, een bestemming invoeren.
- Om de demomodus uit te schakelen, selecteert u met de rechterdraai-knop ● UIT en bevestigt u dit door op de draaiknop te drukken.



12. Aansluitingen



Kamer A

- 1 Snelheidssignaal (GAL)
- 2 Signaal van achteruitrijlichten
- 3 Telefoon - MUTE/-vrijschakeling
- 4 Continu plus (klem 30)
- 5 Besturingsuitgang voor automatische antenne/versterker
- 6 Verlichting (klem 58)
- 7 Geschakelde plus (klem 15)
- 8 Massa (klem 31)

Kamer B

- 1 Luidspreker rechtsachter +
- 2 Luidspreker rechtsachter -
- 3 Luidspreker rechtsvoor +
- 4 Luidspreker rechtsvoor -
- 5 Luidspreker linksvoor +
- 6 Luidspreker linksvoor -
- 7 Luidspreker linksachter +
- 8 Luidspreker linksachter -

Kamer C1

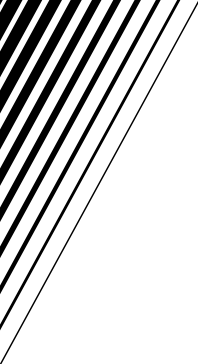
- 1 LineOut linksachter
- 2 LineOut rechtsachter
- 3 LF-massa
- 4 LineOut linksvoor
- 5 LineOut rechtsvoor
- 6 LineOut subwoofer

Kamer C2

- 7-12 Specifieke aansluiting voor JVC cd-wisselaar

Kamer C3

- 13 LF - telefooningang
- 14 Massa - telefooningang
- 15-17 Specifieke aansluiting voor JVC cd-wisselaar
- 18 Cd LF-massa (AUX)
- 19 Cd LF links (AUX)
- 20 Cd LF rechts (AUX)



JVC
VICTOR COMPANY OF JAPAN, LIMITED